

マカダムローラ

New Model  
**R2**シリーズ

**R2・R2H・R2B・R2F・R2V・R2W**

締固めの世界で常に新機軸をうちたてる

サカイのR2シリーズ新登場



**SAKAI**<sup>®</sup>

静荷重ローラの大きな特長であるかき  
乱しのない締固めを、フルに享受でき  
るNew R2。  
同径ロール型マカダムR2のパイオニア  
がさらにグレードアップして緻密で平  
坦な仕上りを加速します。



R2 (スタンダードタイプ)

運搬時には車体重量が9.3トンと軽いので移動が容易。バランスのとれた前後輪荷重分布が効率的で緻密な仕上げを実現します。

R2H (ヘビータイプ)

最大14トンの重量級です。路盤から表層までジョイント部を含め、高密度の締固めを能率的に行います。

# 静荷重を追求した高性能R2がワイドバリエーション



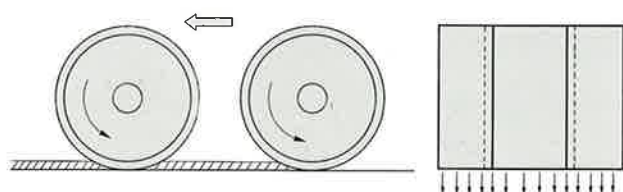
## ● オペレータ重視が基本です。

長時間作業にわたる場合でも楽に操作が出来るように両サイドにアームレスト（可動）付デラックスシートを取り付け、身体にフィットした姿勢で運転が出来るので疲れを感じません。

また、操作性のよいスイッチ、レバーなどを採用、計器類は見やすく一目でわかるようにレイアウトしてあります。

- ・デラックスシート
- ・軽快なステアリング
- ・フィンガータッチのL-H変速スイッチ
- ・スムーズなF-Rレバー
- ・エンジンキーストップ
- ・明るいハロゲンランプ
- ・騒音の少ない硬質ゴム製ブレード
- ・低騒音型建設機械

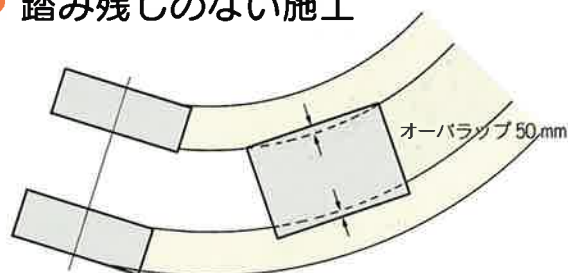
## ● 平坦に仕上げるビッグロール



優れた平坦性を確保するため、業界で最も大きなロール径を採用しています。

また、押し出し現象の少ない全輪駆動と、ローマークの付き難いロールエッジ形状、ならびにローマークを消し易い荷重分布によって、きれいな仕上がりを実現しました。

## ● 踏み残しのない施工



センタピン式フレーム構造を採用しているので、カーブ時にもオーバーラップを保ち、路面の踏み残しが無いので、締固め管理が容易です。



**R2B（後輪2分割タイプ）**

後輪を2分割にしてそれぞれを駆動します。従って、前後輪合計4輪は、駆動と同時に差動ができます。このため急カーブの多い舗装道路の施工には合理的なロール回転によって、ひきずりを起さないきれいな仕上げを実現します。



**R2F（前輪チルトタイプ）**

前輪左右各々に、チルト機構（±3°）を備えているので、横断勾配のきつい道路の中央部に使用してもローマークを残さず中央部とともにきれいに仕上げることができます。チルト機構のロックも可能です。

（特許取得）

# ンで勢ぞろいしました。

## ● パワフルエンジン



76馬力の高出力エンジンによって、スムーズなロール回転と、登坂能力最大25°(R2)及び、作業速度0-8、回送速度0-16km/hを達成、余裕のある作業を可能にしました。

## ● 優れた防錆、間欠散水



作業現場に配慮して、散水ノズルの詰まり防止を徹底追求しました。

樹脂製タンク、ステンレス製散水パイプ、大型散水フィルター、フィルタ付ノズル、給水口ストレーナなど。さらにアスファルトの過冷を防止し、散水タンク容量を最大有効活用する為、最適の散水時間をセットできる間欠散水装置を、標準装備しています。

## ● 作業性の良い寸法



前後、左右共にフレームオーバーハングがないので、壁際いっぱいまで締固めでき、能率的です。

## ● 優れた安全性



良好な視界を保つフレーム構造と運転席位置及び静油圧ブレーキと全輪ネガティブブレーキが効く二重安全ブレーキシステム、ニュートラルスタート方式など、安全に十分配慮しています。

## ● 日常点検が容易



計器板上にOKモニタを設置、マシンコンディションを常時オペレータに知らせます。前方ステップに乗って、日常点検が容易に行えます。



(特許取得)

### R2V (前輪振動タイプ)

前輪左右共に振動機構を装備し、必要に応じて振動輪を指定できます。

アスファルト施工におけるジョイント部の締固めや、路肩部の締固めに威力を発揮します。



### R2W (前輪ワイドタイプ)

前輪は、スタンダード幅より各々100mm広いので、全締固め幅が2,300mmとなります。締固め幅がスタンダードより200mm広いいため、よりいっそう作業能率の向上がはかれます。

## ● オプション

○油圧昇降式キャビン 快適な運転・便利な運搬ができる油圧昇降式です。

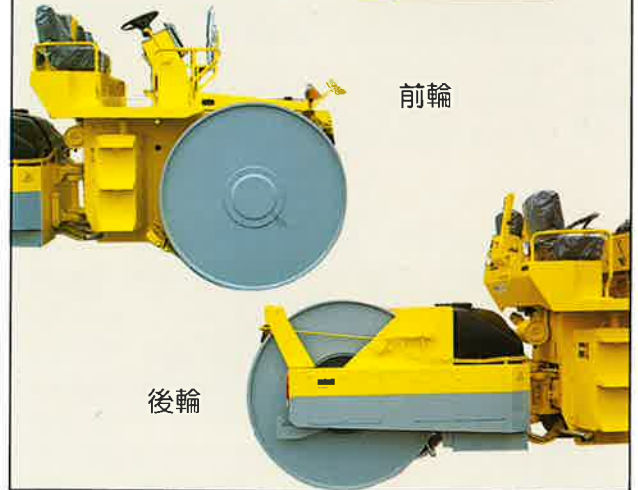


○ミハール (超音波式非接触型警報装置)



○可動スクレーパ (スイッチコントロール)

運転席で連続、切、自動選択できます。自動では走行している時のみロールに接し停止時に離れ、留った異物を排除できます。このためきれいな仕上がりと同時にロール面の保護が実現します。



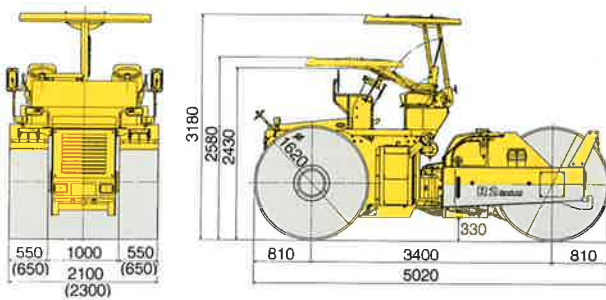
○液剤噴霧装置 (ネッパラン推奨)

○黄色回転灯

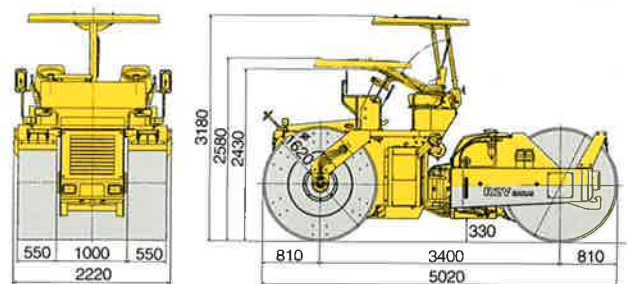
## ● 外観図

**R2** **R2H** **R2W**

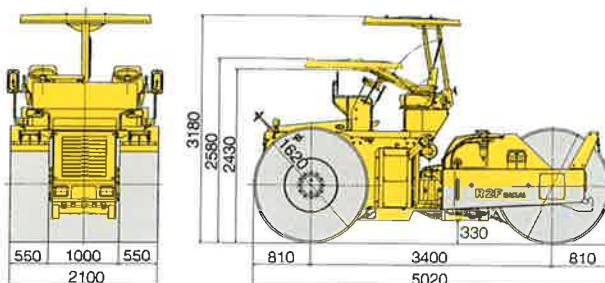
( ) 内寸法はR2W



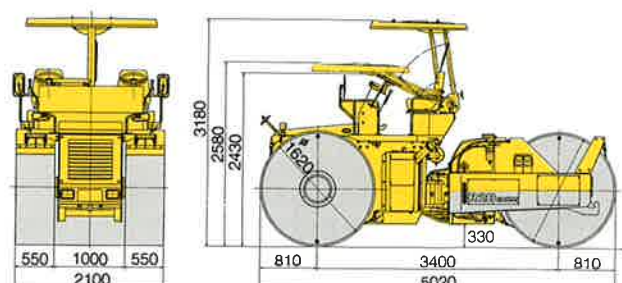
**R2V**



**R2F**



**R2B**



● 概略仕様

仕様		型式	R2	R2H	R2B	R2F	R2V	R2W
重 量	総重量 (kg)		9,950	14,000	11,850	11,200		14,000
	前輪 (kg)		4,870	6,810	5,650	5,320		7,270
	後輪 (kg)		5,080	7,190	6,200	5,880		6,730
	自重 (kg)		9,300	13,350	11,200	10,550		13,350
	前輪 (kg)		4,650	6,590	5,430	5,100		7,050
	後輪 (kg)		4,650	6,760	5,770	5,450		6,300
性 能	走行速度 (km/h) (前後進等速)		Low 0~8・High 0~16					
	線 圧	前輪 (kg/cm)	44.3	61.9	51.4	48.4		55.9
		後輪 (kg/cm)	46.2	65.4	56.4	53.5		61.2
		前輪 (kg/cm)	42.3	59.9	49.4	46.4		54.2
		後輪 (kg/cm)	42.3	61.5	52.5	49.5		57.3
	最小回転半径 (m)		6.3					
	登坂能力 (度)		25	17	20	22		17
	締固め幅 (mm)		2,100					
	オーバーラップ (mm)		50					
	振 動	振動数 (vpm)	—					3,200
起振力 (kg)		—					2,300×2	—
寸 法	全長 (mm)		5,020					
	全幅 (mm)		2,100				2,220	2,300
	全高 (mm)		2,580 (ハンドルまで) 3,180 (日覆まで)					
	軸距 (mm)		3,400					
	前輪 (直径×幅) (mm)		1,620×550					1,620×650
	後輪 (直径×幅) (mm)		1,620×1,100	1,620×1,100 (2分割ローラー)		1,620×1,100		
最低地上高 (mm)		330						
エ ン ジ ン	名称		日野 "W04D-F" ディーゼルエンジン					
	形式		水冷4サイクル					
	総排気量 (cc)		4,009					
	定格出力 (PS/rpm)		76 / 2,050					
	最大トルク (kg・m/rpm)		27 / 1,800					
走行伝達装置		静油圧変速式						
制動装置		静油圧ブレーキ、機械式湿式多板式						
操向装置		油圧式 (アーティキュレート方式)						
散水装置		圧送式						
燃料タンク容量 (ℓ)		110						
散水タンク容量 (ℓ)		650						

R2H, R2B, R2F, R2V, R2Wは受注生産です。

※本仕様は、性能・品質向上のため予告なく変更することがあります。

関係法規等・建設機械構造規格・低騒音型建設機械・道路運送車両法の保安基準・排出ガス対策型

ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。



# 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03) 3434-3401(代)

札幌営業所	TEL 011-241-8410	大阪営業所	TEL 0726-54-3366
仙台営業所	TEL 022-231-0731	広島営業所	TEL 082-227-1166
北関東営業所	TEL 0485-96-3336	四国営業所	TEL 087-881-5777
南関東営業所	TEL 03-3452-8611	福岡営業所	TEL 092-503-2971
名古屋営業所	TEL 052-563-0651	プロダクトサポート部	TEL 0480-52-1111
北陸営業所	TEL 076-240-7041	研修センター	TEL 0480-52-6964