

大型タイヤローラ

# TS650C

土工用から舗装用まで軽快操作の  
大型タイヤローラ(トルコンパワーシフト付)



SAKAI®

# SAKAI 独自の ニューテクノロジーがここにある。

トルコンパワーシフトによる軽快操作と優れた走破力。

高速道路、空港、ダム、大型造成工事にTS6500Cタイヤローラ。



## 快適なレバー操作

パワーシフトT/Mを採用。クラッチ操作のわずらわしさがありません。前後進レバー、スピードチェンジレバーともにオートマチック感覚で軽快に操作できます。



## 運転席でマシンチェック

必要十分な計器類が見やすく配列されたインストルメントパネルは、運転席にあります。マシンコンディションを把握しながら、安全、効果的な作業が行えます。



## 優れた走破性

トルコンバータによるスムーズでパワフルな動力伝達。加えて、ノースピンドルによる差動機構が優れた走破性を発揮します。不陸の多い現場での舗装工事も能率よく締固めが行えます。



## 自在な重量調整

空車重量12,750kg、水バラスト付17,550kg、そして、鉄バラストでは25,050kgになります。それぞれの現場で状況に合わせて容易に荷重選択ができます。



## 低騒音設計

フルボンネット化し、静かなエンジン、密式チーンカバーを装着。エンジン音、走行騒音とも十分に配慮した設計です。



## メンテナンスを配慮した設計

エンジンPTOに組み込んだステアリングポンプ、変速機、減速機をユニット化。フレーム内のメンテナンスを十分に配慮した設計です。





### 特別タイヤで効果的な締固め

ビックルタイヤ外径と幅、一輪当り3.5トンの重量が均一な密度と平坦な仕上げを能率的に行います。チェーンカバーは、オイルバス式密閉構造とし、信頼性の向上をはかりました。

### スムーズな動力伝達システム

スムーズな動力伝達が行えるタイヤローラ用トルクコンバータは、パワーシフトと調和し、発進停止、増減速、前後進がよりスムーズに行え、操作のわずらわしさがありません。



### 効率的な2系統散水装置

タイヤ噴霧散水は電動モーター駆動のため、間歇散水タイマーを併用して最適な散水状態を選択できます。また、路面散水は操作が容易な油圧駆動とし、回路切替えバルブ操作は運転席で可能です。



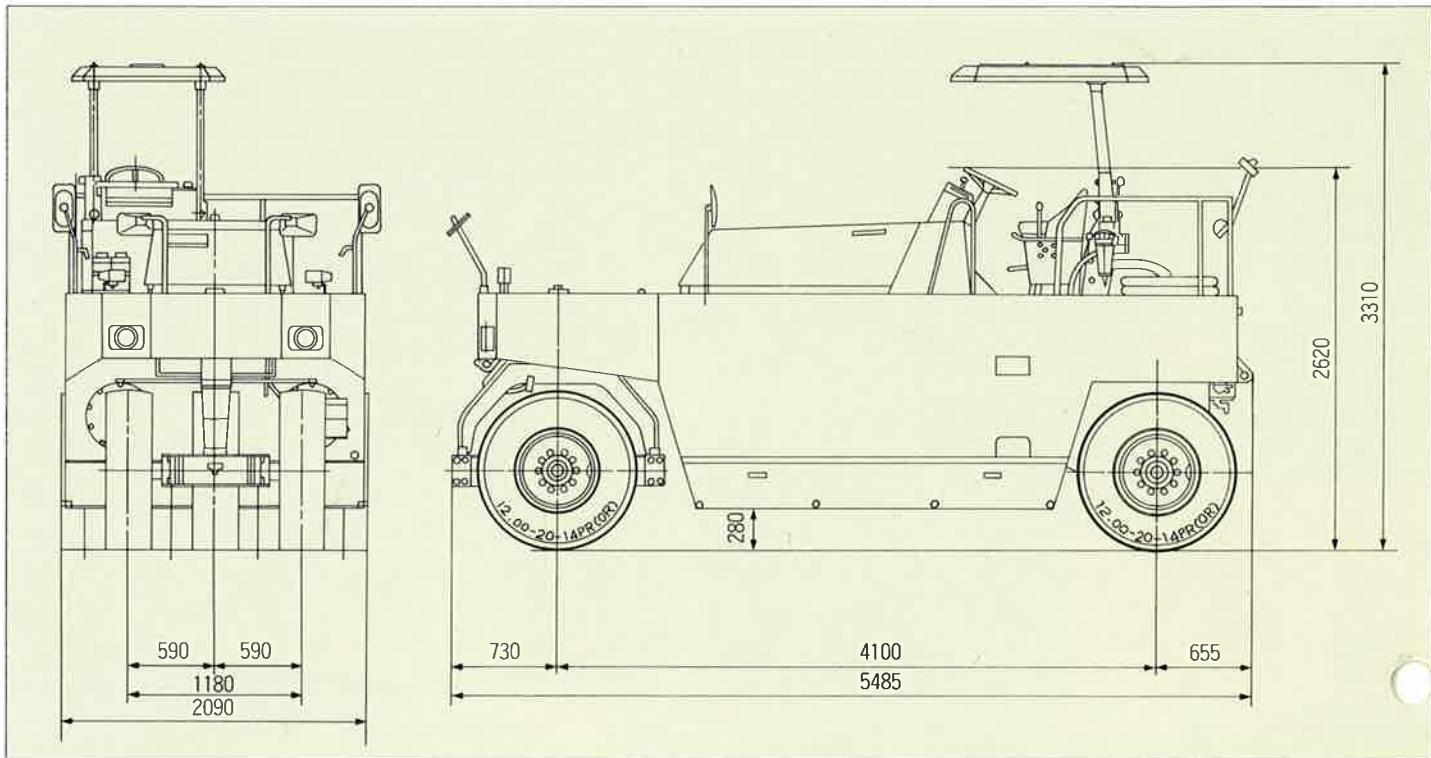
### 安全性の高いブレーキ

サービスブレーキは、後輪4輪にそれぞれ取り付けてあるホイールブレーキを空気倍力装置によって制動。また、補助ブレーキとして、長い下り坂でも安全なエキゾーストブレーキを装着しています。

### FRP製折りたたみ式日覆

FRP製折りたたみ式日覆は剛性があり、軽量で、腐食しません。カンタンに折りたためるので、輸送時にも運転の妨げになりません。





|                 |   |
|-----------------|---|
| 総重量             | 25,050kg  |
| 自重              | 12,750kg  |
| 配分重量 自重         | 前軸 4,620kg 後軸 8,130kg   |
| タイヤ荷重 自重 (1本当り) | 前軸 1,540kg 後軸 2,033kg   |
| 走行速度 (前後進等速)    | 1速: 7.5km/h 2速: 12.0km/h<br>3速: 19.0km/h  |
| 最小回転半径          | 7.4m  |
| 登坂能力            | 23度   |
| 寸法              | 全長 5,485mm<br>全幅 2,090mm<br>全高 2,620mm(ハンドルまで) 3,310mm(日覆まで)<br>軸距 4,100mm<br>最低地上高 280mm<br>締固め幅 2,085mm<br>オーバーラップ 19mm |
| 機関              | 名称 いすゞ "A-6BG1" ディーゼルエンジン<br>総行程容積 6,494cc<br>定格出力 110PS/2,000rpm   |

## 標準装備

- 間歇タイマー
- 折りたたみ式日覆
- 歯止め
- 工具一式

## 関係法規

- 建設機械構造規格表示
- 道路運送車両法の保安基準による大型特殊自動車
- 排出ガス対策型

ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。



**SKO 酒井重工業株式会社**

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル ☎(03)3434-3401代  
 札幌営業所 TEL 011-241-8410 大阪営業所 TEL 0726-54-3366  
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 広島営業所 TEL 082-227-1166  
 北関東営業所 TEL 0485-96-3336 四国営業所 TEL 087-881-5777  
 南関東営業所 TEL 03-3452-8611 福岡営業所 TEL 092-503-2971  
 名古屋営業所 TEL 052-563-0651 プロダクトサポート部 TEL 0480-52-1111  
 北陸営業所 TEL 0762-40-7041 研修センター TEL 0480-52-6964

|        |                         |   |
|--------|-------------------------|---|
| 動力伝達装置 | トルクコンバータ<br>変速機<br>終減速機 | 3要素1段2相形<br>遊星歯車式、パワーシフト付き 3段<br>チェーン式                                    |
| 車輪装置   | タイヤ寸法<br>タイヤ本数<br>支持方式  | 12.00-20-14PR(OR), 平滑面形<br>前輪 3本 後輪 4本<br>前輪: 握動式 (上下可動量±80mm)<br>後輪: 固定式 |
| 制動装置   | 主ブレーキ<br>駐車ブレーキ         | 油圧式内部拡張式 (空気倍力装置付)<br>機械式内部拡張式  |
| 操作装置   | 方向装置                    | 全油圧式  |
| 散水装置   | 車輪散水装置<br>路面散水装置        | 圧送式<br>圧送式  |
| 水・油類   | 燃料タンク<br>の容量            | 95ℓ<br>4,800ℓ   |

※本仕様は、性能品質向上のため、予告なく変更することがあります。

## オプション

- 折りたたみキャビン
- 黄色回転灯
- ミハール
- 安全バンパー
- 鉄ウエイブ
- 液剤噴霧装置