



KUBOTA Mini Back-hoe
RX-503S



Kubota
美しい日本をつくろう。

世界が選んだのは、この水準。 クボタ独自の先進機能を標準装備。

その品質と性能を世界が認めたクボタミニバックホー。

おかげさまで2002・2003年と2年連続で販売量世界No.1*を達成しました。

クボタ独自の先進機能であるノンストップ運転室干渉防止機構・オートアイドル・日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイ・アームかき込み制限機構に加えてオリジナル盗難防止装置SSキーを標準装備しました。

つねに高品質と高性能を追求した世界レベルの商品力で、これからもお客様のニーズにお応えします。

* (date:Off-Highway research)



※掲載の写真はカメラ用撮影しています。現場を離れる時は作業機を隠してください。

業界初!

いつもの操作で安心できる。

オリジナル盗難防止装置「SSキー」を標準装備。

クボタが開発した「SSキー(Safety&Security)」は、キーに埋め込まれたICチップのキー番号を本体が認証することで、はじめてエンジンが始動する仕組みです。電気系統・油圧系統・燃料系統の3つをロックしていますので安心です。

簡単操作

特別な操作は必要ありません。

従来と同じ、キーを回すだけです。



●ワンキーシステム



安心

キーの形状が同じでも、別のキーではエンジンを始動することができません。

別のキーで始動させようとするとセキュリティシステムが作動し、警報が鳴ります。

(キーを抜いても鳴り続けます)

※正しいキーでONにすると止まります。



簡単登録

万一キーを紛失しても“登録キー(赤)”を差し込み、“個別キー(黒)”を差し込むだけで新しいキーが登録でき、紛失したキーは使用できなくなります。

画面の表示に従って操作するだけでOK!



①登録キー(赤)を挿入し、表示切替ボタンを押す。 ②新しい個別キー(黒)を挿入

さらに便利

様々なお客様のご要望にお応えするため、1本のキーで複数台の機械を始動することができる“お客様専用キー”などを準備しております。(オプション)



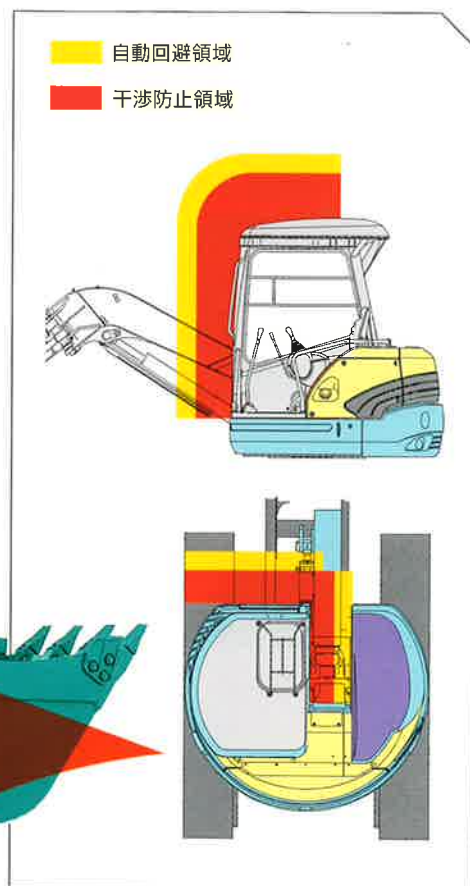
クボタの技術の粋を集めた独自の先進機能を標準装備。

ミニ建機業界初の先進機能“ノンストップ運転室干渉防止機構・オートアイドル・日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイ・アームかき込み制限機能(3モード)”を標準装備。時代を先取りした創造性で次代をリードしていきます。

■ ノンストップ運転室干渉防止機構

バケットが運転室干渉領域に入る前に、ブームが止まることなく運転室を回避。ノンストップで作業を続けられるので、オペレータにストレスを感じさせることなく、作業効率も格段にアップします。

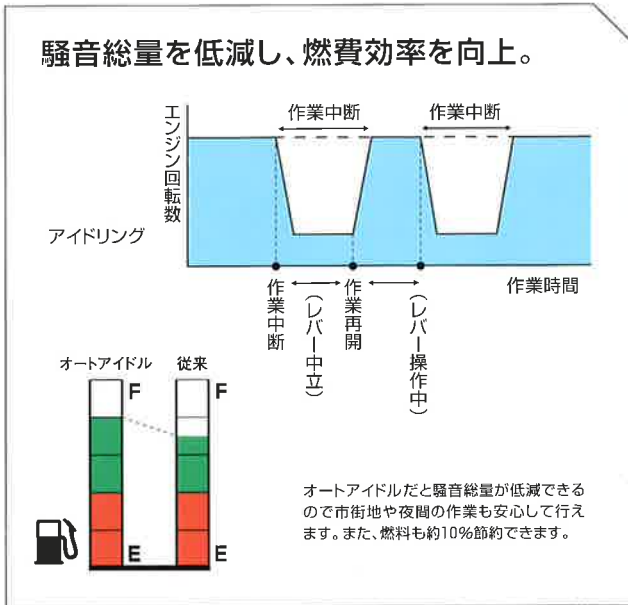
- 従来の運転室干渉防止機構は、バケットが運転室干渉領域に入るとブームが止まります。
- 再び動かすには、ブームを干渉領域外まで戻さなければなりません。



オートアイドル



操作レバーを中立に戻すと、4秒後自動的にエンジンの回転がアイドリング回転数になり、燃料の節約ができます。再び操作レバーを動かすと、すぐに元のエンジン回転数に戻ります。



アームかき込み制限機構(3モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット・平爪・ブレーカの3モードに切替可能。アームのかき込み量を自動制限し、ブレーカ装着の場合もブームシリンダの破損を防ぎます。



切替スイッチ



バケットモード



平爪モード



ブレーカモード

日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイ

通常操作時のガイド(アワーメータ・燃料・水温・エンジン回転数)、SSキー登録、また、万一異常が発生した時の内容や処置方法を日本語でわかりやすく液晶ディスプレイに表示します。

日本語表示なので、こんなにわかりやすい。



表示例

1234.5時間

エンジン 1234 回転

燃料を給油 印

充電異常 点検



故障の場合も日本語で表示します。



表示内容を電話でお知らせください。



サービスマンが到着した時、現象が消えていても状態を記憶しています。

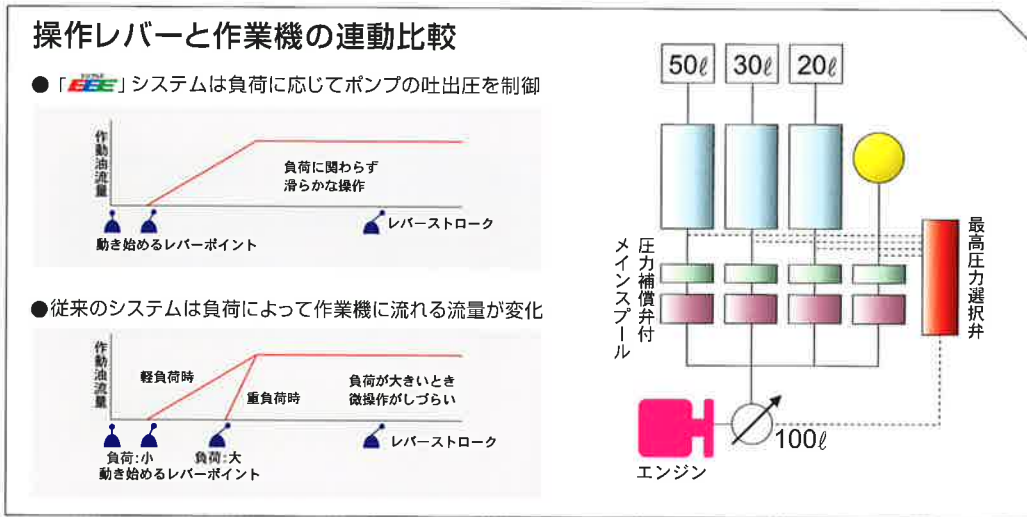
注意事項、故障診断、対処方法などの状況を日本語で表示するので、現場からサービスマンへの伝達もスムーズ。また、不具合の症状が消えても故障履歴が表示できるので、点検時の省力化が図れます。

滑らかに、素早く、力強い作業を実現。

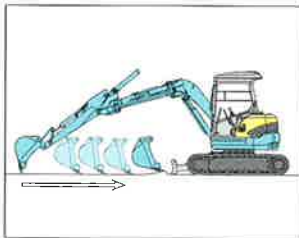
効率の良い作業性、優れた操作性、さらに経済性・環境適合性をかねそなえた、新油圧システム。
効率よく、パワフルに作業を行えます。

トリプル 「**EEE**」システム

レバー操作量に応じて必要な流量を吐出するので、負荷に左右されず、オペレータの思いのままの作業を実現します。
また、エンジンの負担が小さく、油流量のムダを省くので微操作複合操作もスムーズに行えます。



「**EEE**」システムは操作レバーと作業機の連動が滑らかで、
負荷に関係なく微操作も可能。



水平均し

各作業機のマッチングが最適に設定されるため水平均しがし易く、
実作業をスピーディーに行えます。

■ 走行直進

走行時にフロント操作をしても、安定した直進走行が可能。

■ 4連動作可能

バケット、アーム、ブーム、旋回のスムーズな同時操作が可能。

■ 強力なジャッキアップ性

アイドリング状態でも十分なジャッキアップ性能。

■ ブーム降下防止

クボタ独自のブーム降下防止装置により、ブームの作業位置を保持。

■ スーパーチェンジ/ 4パターンマルチ

簡単に他社方式に、また4つの操作パターンに
切り替え可能。



4パターンマルチ

■ 予備電源

自動車と同じシガーライター
ソケットタイプです。(12V)



■ 外ツバ式下部転輪

横方向の安定性が向上し、走行時の乗り心地がアップ。



高出力、高トルク、クリーン排気。 トップレベルの性能のE-TVCSエンジン搭載。

小形産業用ディーゼルエンジン(100馬力以下)において、世界トップシェアを誇るクボタのエンジン。米国EPA(環境保護局) Tier2規制、欧州EU規制を高い水準でクリアした低振動・低騒音の、環境とオペレータにやさしいエンジンです。

■ クボタオリジナルエンジン

エンジンを鋳造というゼロの段階から作り始める数少ないエンジンメーカーであるクボタ。その一世紀以上もの経験と技術が生み出すハイパワーエンジンを搭載。過酷な現場での作業をしっかり支えます。

世界 **No.1**

定格出力
RX-503S 29.4kW(40PS)



エンジン・機械の一貫生産メーカー ならではの、新しい規制への 素早い対応。

■ クリーンエンジン

環境汚染の原因となる化合物の排出を最小限に抑え、国土交通省排出ガス第2次基準をクリア。次代のニーズに応えた低燃費のクリーンなエンジンです。
(排出ガス対策型建設機械指定)



■ 超低騒音設計

エンジン部にハーフフロートヘッドカバー・二硫化モリブデンコーティングピストンの採用や低騒音用F型ファン・防音効果の高い吸音材の採用等の防音対策により、低騒音化を実現。国土交通省超低騒音基準値をクリアしているため、都市型工事や夜間工事にも安心です。(超低騒音型建設機械申請中)



■ 安全レバーで 操作をロック

不意の誤操作による作業機、
旋回、走行の作動を防ぎます。



■ 旋回ネガティブブレーキ

エンジン停止時、自動的に旋回モータに
ブレーキがかかるので、輸送時に使用
していた旋回ロックピンも不要です。

移動式クレーン仕様機

「**EEC**」油圧システムでレバー操作量に応じたなめらかな吊り作業を実現。

- 法令で定める構造と安全装置を装備。
- 油圧の異常低下によるブーム・アーム降下防止装置付。
- クレーンモード時、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。
- 日本クレーン協会が制定したJCA規格「JCAS2205-98」に適合しています。

業界初!

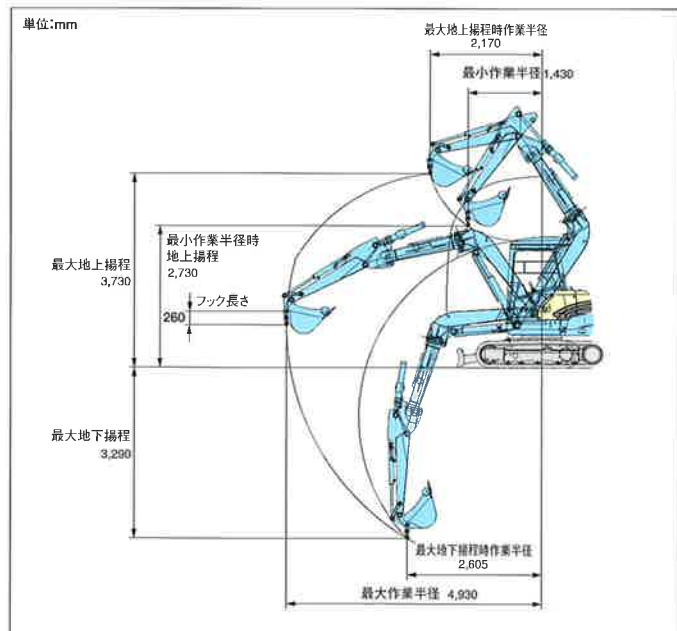
日本語表示の過負荷警報装置

過負荷時の警告内容を液晶モニタに「日本語」で表示。また、ブザーと警告ランプでお知らせするので、状態が一目でわかり、すばやく対処できます。



RX-503S CR
(キャノピ仕様)

作業範囲図



フック格納時

ワイヤーロープ外れ止め金具付き格納型フックを採用

外部表示灯



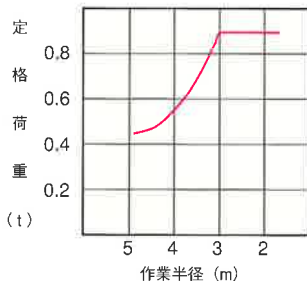
クレーン作業モード時に点灯

型式	RX-503S CR
機械質量	5,160 (5,310) kg
吊上げ荷重	0.9t

※〈 〉内はキャブ仕様、質量はゴムクローラ仕様

定格荷重表 RX-503S CR (標準アーム、0.02m³バケット付)

作業範囲	定格荷重
4.9m	0.44t
4.5m	0.47t
4.0m	0.56t
3.5m	0.69t
3.0m以下	0.90t



注1) 上表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。

注2) 実際に吊り上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。

注3) 他のアタッチメントの取付けはできません。

■RX-503S CRクレーン仕様機運転資格

クレーン作業…事業者による運転特別教育が必要です。
玉掛け作業…事業者による玉掛特別教育が必要です。

サービスポート配管仕様 (オプション)

ブレーカ等の様々なアタッチメントにも容易に対応できます。



ブレーカ

超小旋回型ミニバックホー RX-503S



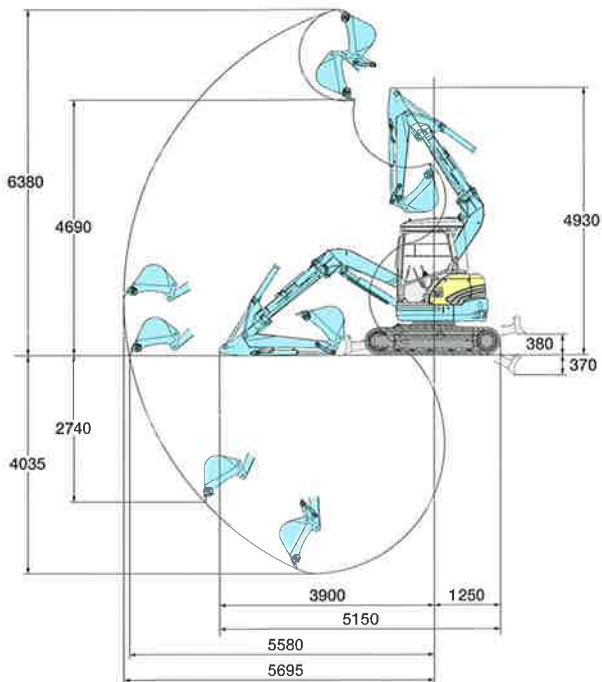
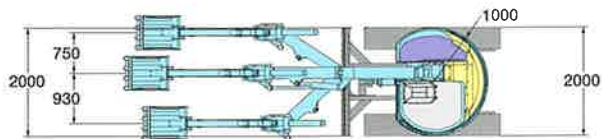
RX-503S
キャノピ仕様



RX-503S
キャノピ仕様

■作業範囲図

単位:mm



■仕様

型 式	RX-503S	
バケット容量(新JIS山積)	0.22m ³	
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)	680/630mm	
機械質量	5,100(5,250)kg	
機体質量	3,970(4,120)kg	
機体寸法 (輸送時)	全長	5,150mm
	全高	2,520(2,555)mm
	全幅	2,000mm
	最低地上高	317mm
エンジン	形式	クボタ水冷4気筒立型V2203KA
	総排気量	2.197L(2,197cc)
	定格出力/回転数	29.4kW(40PS)/2,250rpm
	最大掘削高さ	6,380mm
掘削性能	最大ダンプ高さ	4,690mm
	最大掘削深さ	4,035mm
	最大垂直掘削深さ	2,740mm
	最大掘削半径	5,695mm
	オフセット量(右/左)	750/930mm
	最小フロント旋回半径	1,000mm
	最大掘削力(爪元)	36.4kN(3,715kgf)
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ
	シュー幅	400mm
	クローラ全長	2,500mm
走行部	タンブラ中心距離	1,990mm
	クローラ中心距離	1,600mm
	走行速度(1速/2速)	2.4/4.2km/h
	登坂能力	30°
旋回速度	9.0rpm	
排土板	排土板(幅)	2,000mm
	排土板(高さ)	360mm
	リフト量(GL上/下)	380/370mm
油圧ポンプ形式	可変ポンプ×1+ギアポンプ×1	
旋回モータ形式	ピストンモータ	
走行モータ形式	ピストンモータ:2F	
燃料タンク容量	64L	

※〈 〉内はキャノピ仕様

■アタッチメント&オプション一覧表※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品 名	仕 様
狭幅バケット	幅400(350)mm 0.11m ³ 、幅500(450)mm 0.15m ³
ロングアーム	2075mm(標準+500mm)
鉄クローラ	幅400mm

※バケット幅〈 〉はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

品 名	仕 様
スーパーチェンジキット	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ・三菱・神鋼パターンに切替え
サービスポート	油圧ブレーカに対応
高さ制限(ブーム)キット	ブーム上げ高さを設定した位置で止める

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

株式会社クボタ URL:<http://www.kenki.kubota.co.jp>

建設機械事業推進部	枚方市中宮大池	☎ 072 (890) 2885
(株)クボタ建機北海道	北広島市大曲工業団地	☎ 011 (377) 5511
(株)クボタ建機東日本	さいたま市桜区西堀	☎ 048 (865) 5181
東北統括部	名取市田高	☎ 022 (384) 2147
(株)クボタ建機西日本	伊丹市奥畑	☎ 0727 (81) 7715
中部統括部	一宮市観音町	☎ 0586 (73) 1235
北陸統括部	松任市下柏野	☎ 076 (274) 9606
中国統括部	呉市広多賀谷	☎ 0823 (72) 0233
四国統括部	綾歌郡飯山町	☎ 0877 (98) 0255
(株)クボタ建機九州	熊本市八幡	☎ 096 (358) 6200
長崎クボタ建機(株)	諫早市小野島町	☎ 0957 (23) 6126
三光クボタ建機(株)	熊本市長嶺東	☎ 096 (380) 8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

- 本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
- プレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。