

YANMAR
GLOBAL **ViC40**

GLOBAL ViC40



ヤンマー独創の完全後方超小旋回機



ヤンマーは完全後方超小旋回

支持されて、 グローバルViO。

後方履帯内旋回という一貫したViO開発ポリシーに加え、
標準機に匹敵する優れたバランス性能・作業能力を実現しました。
相反する高いハードルを見事にクリアした“グローバルViO”は、
パーフェクトな後方超小旋回機です。

活躍の舞台は、広く世界へ。

GLOBAL
ViO40

GLOBAL ViOは
ここが違う!

1

さらに高能率に、さらに快適に。
完全後方超小旋回

2

バケット交換が簡単にできる
油圧式クイックヒッチ

3

心地いいオペレーションのために。
人と環境にやさしく

4

**高い信頼性と
イージーメンテナンス**



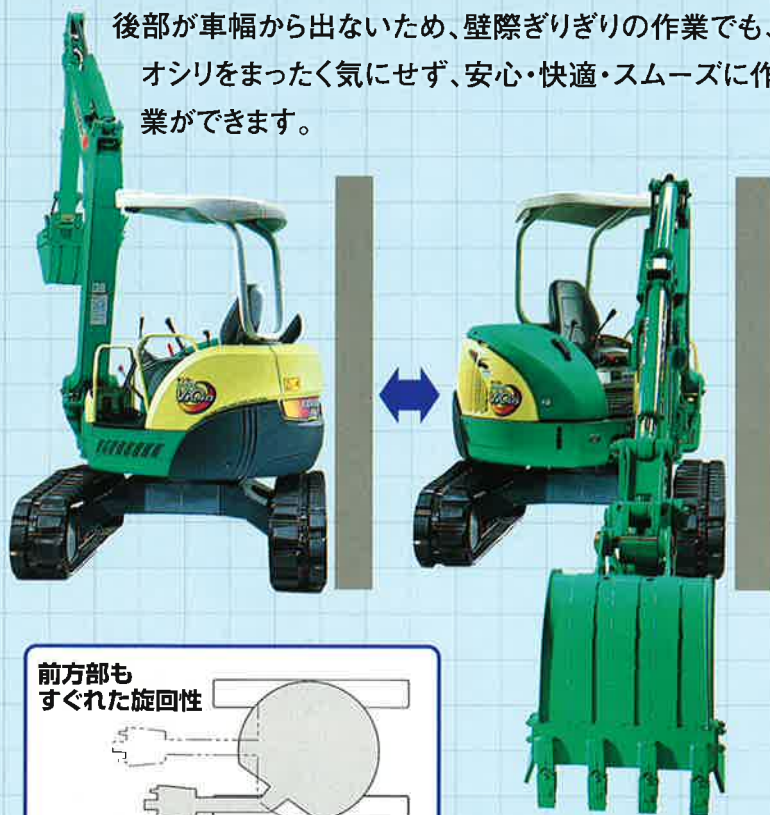


オシりを気にせず安心・快適!

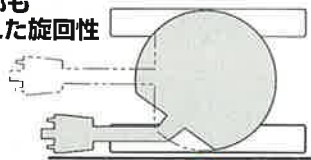
完全後方超小旋回

ViOスタイルの定着によって生まれた「後方超小旋回機定義」。
これは旋回時の後部はみ出しが履帯幅の10%未満を指しますが、
グローバルViOは、さらにその上に行く完全後方超小旋回。

後部が車幅から出ないため、壁際ぎりぎりの作業でも、
オシりをまったく気にせず、安心・快適・スムーズに作
業ができます。



前方部も
すぐれた旋回性



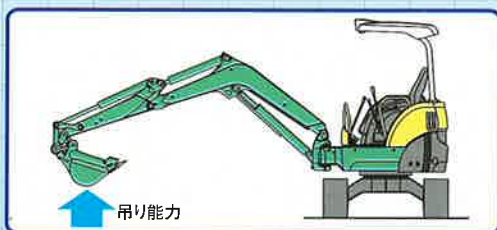
ボディのはみ出しなし

標準機に匹敵する安定性を確保。

作業がはかどる高バランス設計

ワイドな踏ん張り幅で大地をしっかりグリップする、ヤンマー独創のオフセットクローラに加え、高張力鋼板採用による作業機の軽量化と、新設計の大型カウンターウエイトにより機体バランスをさらに向上。

後方超小旋回機であ
りながら標準機に匹
敵する作業安定性を
備えています。



GLOBAL ViC40

**最大掘削深さ
3540mm**

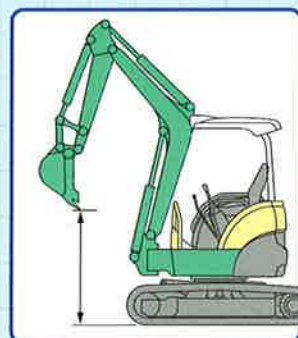
(クイックヒッチ有)

**当社従来機比
40mmアップ**

**壁際
ぎりぎりでも
旋回ラクラク**

さらに高能率に。
ダンプ積込み性を向上

当社従来機に比べ、
ダンプ高さが一段と
高くなり、積込みが
しやすくなりました。



■ダンプ高さ()内数値は当社従来機比

	キャビン仕様	キャノピー仕様
クイックヒッチ有	1370mm (+190mm)	1535mm (+185mm)
クイックヒッチ無し	1370mm (+190mm)	1510mm (+160mm)



ここが違う！

アタッチメント交換が1人で簡単。他社製もOK!

油圧式クイックヒッチ

いままで手間がかかっていたバケット交換が、クイックヒッチなら手を汚さず簡単。
ロックピンの着脱以外は、オペレータ席からのスイッチ操作のみで素早く交換できます。
しかも、他社製アタッチメントも装着でき、在庫コストやスペースが削減できます。



クイックヒッチ操作スイッチ

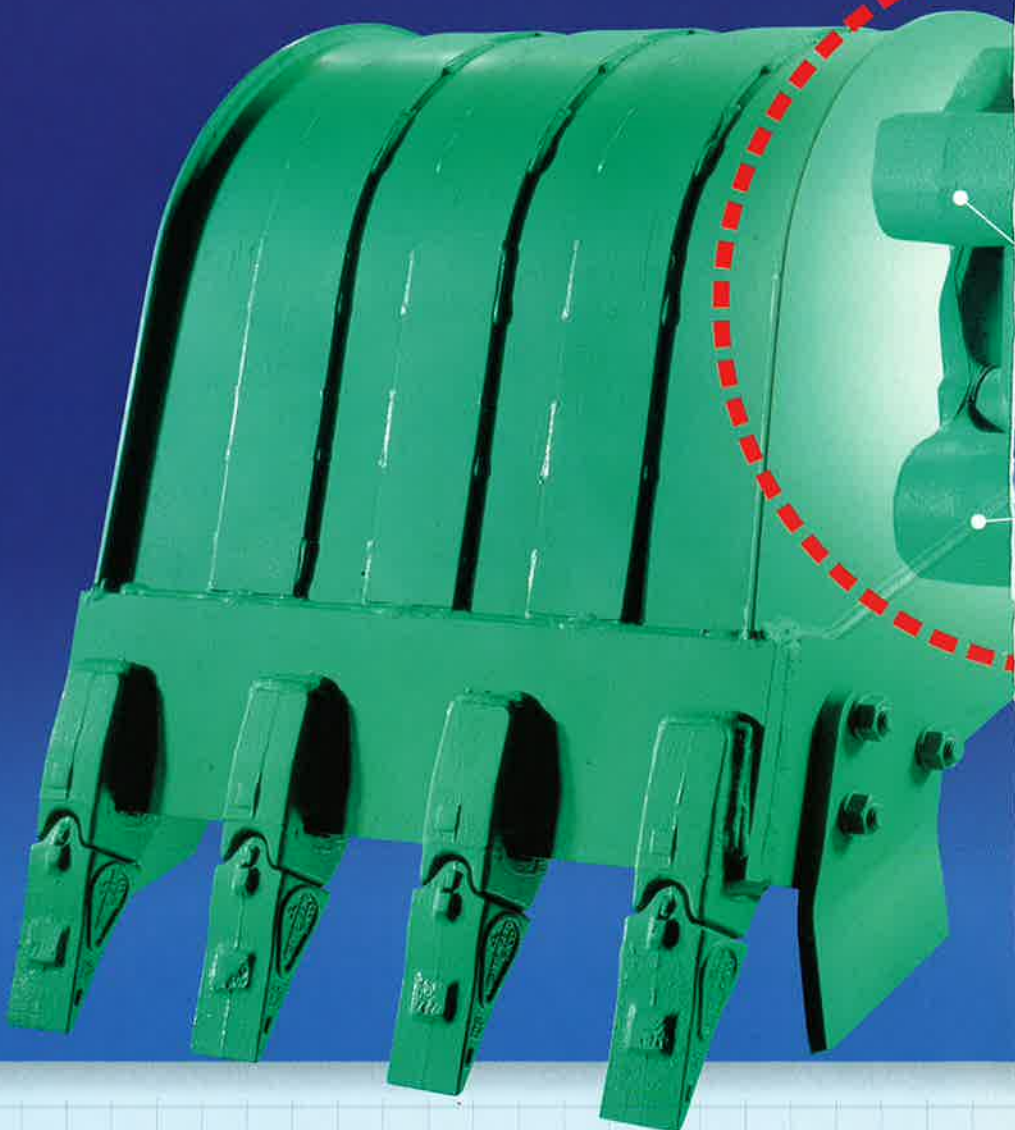
バケットを
はずす

地面に
置く

安全
ロックピン
を抜く

スイッチを
「はなす」
に回す

アームを
上げて
外す



業界初のクイックヒッチ専用設計 だから、すべて問題なし！

クイックヒッチ専用アームの採用により、最適な作業性能を実現。従来の後付けクイックヒッチのように、リストが長くなることで発生するデメリットがなく、標準アームと全く変わらない操作性・作業性を発揮します。

〈従来の後付けクイックヒッチの問題点〉

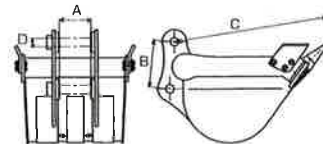


他社のバケット・ブレーカ にも対応！

他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。
(※一部取付かないバケット・アタッチメントもあります。)

■クイックヒッチ取り付け可能バケット寸法表

記号	部位	VIO40-2
A	取付幅	140以上
B	芯間	ピン径φ40のとき 191～298 ピン径φ45のとき 202～317
C	リスト半径	～880
D	ピン径	φ40～φ45



バケットを
つける

アームの
固定フックを
引っかける

バケットを
水平に
揺き込む

スイッチを
「つかむ」
に回す

安全ロック
ピンを差して
固定する



■標準アーム
(クイックヒッチなし)



心地いいオペレーションのために。

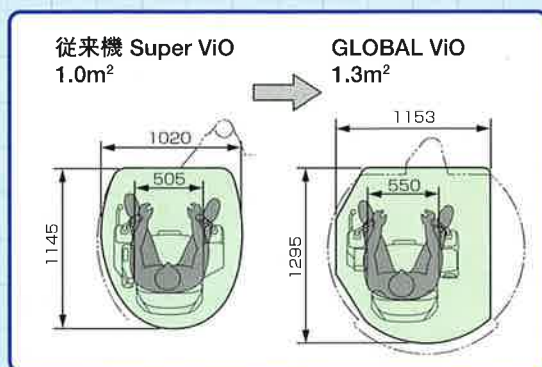
人と環境にやさしく新設計

大きい人もラクラク乗れる

国際基準のオペスペース

当社従来機比30%アップの広々とした大型キャビンの採用で、より快適に、のびのび作業ができるクラス最大のオペレータスペースを確保。

オペレータの疲労感やストレスを減少させる解放的な運転席です。



のびのび操作ができる

ワイドな間隔のサイドレバー

左右のサイドレバー間隔が広く、ラクな姿勢でゆったり操作ができます。また、ブーム付け根のホース類の収納でスッキリ広々の足元を実現。ひざ部分もゆとり十分で、大きな人でも快適です。

オペレータと環境に配慮した

超低騒音設計

冷却風の流れや遮蔽構造を工夫。冷却風・出入口のダクト化によるエンジン音の外漏れ低減と、ラジエーター別置きによるエンジンルームの密閉化で超低騒音を実現。夜間作業や閉塞現場でも安心して作業ができます。

クリーン&サイレント。

環境エンジン搭載

クリーンな排気でパワフルな出力。建設省の排気・騒音規制に対応したヤンマーC&Sディーゼルエンジン搭載。EC(ヨーロッパ)、EPA(アメリカ)の環境規制にも対応した、人と環境にやさしいエンジンです。





レバー間隔がぐーんとワイド

海外の安全基準 ROPS・FOPSの強度をクリア

ヤンマーは国内仕様にも、
海外の安全基準に対応した
頑強なキャビンを採用。
オペレーターの安全性を高めています。

ROPS・FOPSの強度をクリア 4本支柱キャノピー仕様 (オプション予定)



GLOBAL
ViO40

ここが違う！
4

耐久性と点検のしやすさを追求。

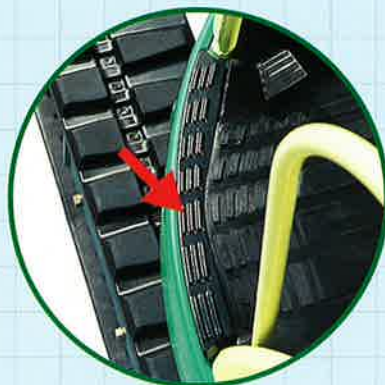
高い信頼性と イーザーメンテナンス

作業機やボンネットは損傷しにくく、日常点検はしやすく。ヤンマーは整備に余計な手間をかけないために、細かなところにも使いやすく工夫しました。

破損を防ぐ油圧ホースカバー



油圧ホースの損傷を防ぐため、
ブームに内装した外観スツキリの
インナーブーム



安心して乗り降りできる
すべり止めステップ



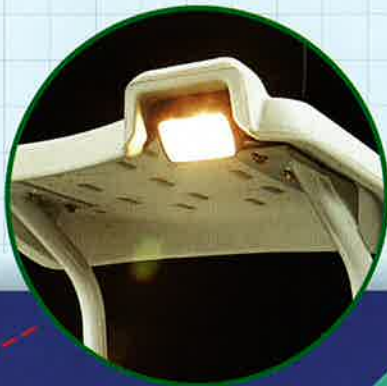
脱着式サイドフレームとサイドウエイト



メンテナンスがしやすい、
大きな開口部の後部ボンネット



視界が広がるキャノピーライト



作業用ライトを破損の少ない
ブーム下部にスッキリ内装



バッテリーチェックや給油がしやすい
大きく開く右ボンネット



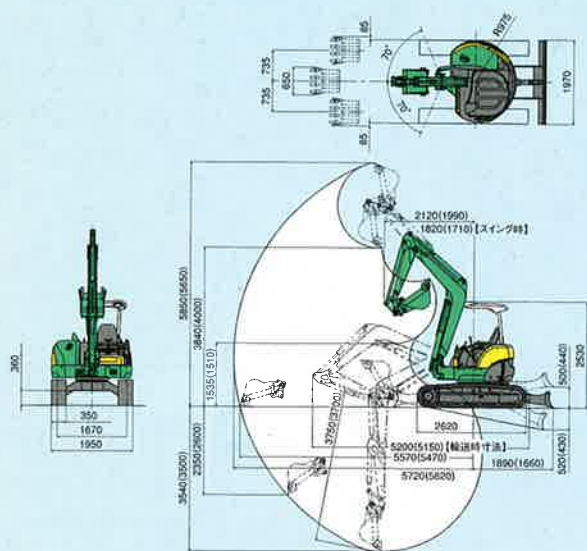
土掃けのよい山形クローラフレーム

耐久性があり、
損傷時の補修がしやすい
鉄板製ボンネット

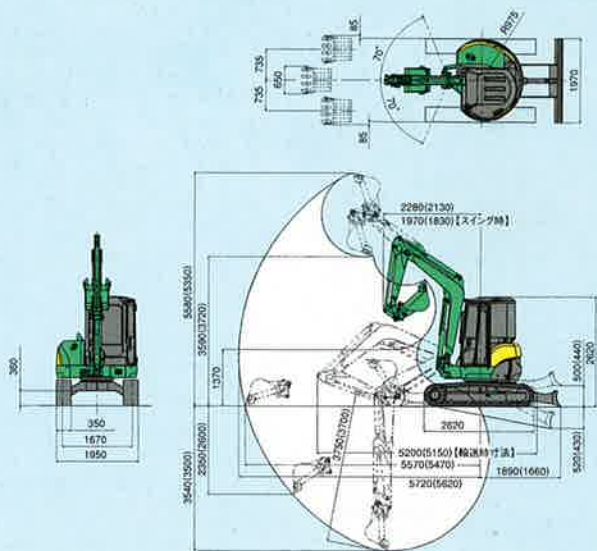
GLOBAL
ViC40

■外形寸法図(単位:mm)※数値はクイックヒッチ、()内はクイックヒッチなし。

キャノピー



キャビン



■要目 仕様にはクイックヒッチ仕様及び標準アーム仕様(クイックヒッチ無)があります。

[] 内数値は鉄クローラを示します。

項目	目 様		Vio40-2 (キャノピー)	Vio40-2 (キャビン)
			クイックヒッチ有	クイックヒッチ無
●質量				
機械質量	kg		4000 [4070]	3940 [4010]
機体質量	kg		2680 [2750]	2680 [2750]
●エンジン				
形式	—		立形水冷3気筒ディーゼル	
名称	—		3TNE88	
出力 / 回転数	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		22.8/2500 (31.0/2500)	
●バケット				
新 J I S 表示容量	m ³		0.14	
標準バケット幅	mm		650	
●作業範囲				
最大掘削深さ	mm		3540	3500
最大垂直掘削深さ	mm		2350	2600
最大掘削高さ	mm		5850	5650
最大ダンブ高さ	mm		3840	4000
床面最大掘削半径	mm		5720	5620
フロント最小旋回半径(スイング時)	mm		2120 (1820)	1990 (1710)
ブームスイング角度(右・左)	度		70・70	
●性能				
最大掘削力<バケット>	kN ¹ (kgf)		29.9 (3050)	32.9 (3350)
走行速度	km/h		高 4.7 低 2.5	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)		9.5	
接地圧 <ゴムシュー>	kPa (kg/cm ²)		25 (0.26)	24.8 (0.25)
<鉄シュー>	kPa (kg/cm ²)		25.4 (0.26)	25.2 (0.25)
●油圧装置				
油圧ポンプ流量	ℓ/min		42.0×2 (可変)・35.8×1 (ギヤ)	
セット圧力(メインリリーフ)	MPa (kg/cm ²)		21.6 (220)	
●足まわり				
シュー形式	—		ゴムクローラ [鉄クローラ]	
シュー幅	mm		350	
最低地上高	mm		360	
●ブレード				
幅×高さ	mm		1970×400	
揚程<上・下>	mm		500・520	440・430
●燃料タンク				
容量	ℓ		55	
●輸送時寸法				
全長×全幅×全高	mm		5200×1970×2530	5150×1970×2530
			5200×1970×2620	5150×1970×2620

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。

●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。



古紙配合率100%再生紙を使用しています。

●商品についてのお問い合わせは下記へ……



安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。



ヤンマーディーゼル株式会社

●建機事業部
福岡県飯塚市大字棚野1717-1 (〒833-0055)
TEL (0942) 53-6121 FAX (0942) 53-6853

ヤンマーディーゼル販売会社

- 北海道 ヤンマー株式会社 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 (〒004-0004) TEL (011) 898-8001 FAX (011) 898-8088
- 東北 ヤンマー株式会社 仙台市宮城野区福地町南1丁目10-10 (〒983-0025) TEL (022) 259-7201 FAX (022) 259-7205
- ヤンマー東日本株式会社 東京都葛飾区南浅草1-11-22 山崎ビル (〒171-0022) TEL (03) 5956-3681 FAX (03) 5956-3682
- ヤンマー西日本株式会社 東京都品川区西品川1-7-30 (〒143-0292) TEL (06) 6783-1121 FAX (06) 6783-7975
- 中部支社 愛知県海部郡豊田町大字豊田新町4-55 (〒467-0035) TEL (0567) 5-5355 FAX (0567) 5-5099
- ヤンマー中国株式会社 広島市佐伯区隈の浜3丁目1-31 (〒731-5145) TEL (082) 923-4114 FAX (082) 923-0668
- 高松支店 香川県高松市西町508-2 (〒769-0101) TEL (087) 874-9112 FAX (087) 874-9120
- ヤンマー九州株式会社 福岡市博多区西月隈1丁目5-8 (〒816-0057) TEL (092) 441-0928 FAX (092) 451-1939
- 南西 ヤンマー株式会社 沖縄県宜野湾市大山7丁目11-12 (〒901-0132) TEL (098) 898-3111 FAX (098) 898-8082