

URBAN EXCAVATOR KING LEV

U-40-3

U-50-3

超低騒音


排ガス対策型



Kubota

美しい日本をつくろう。

コンセプトは“3つのE”。

より新しく、より深いテーマで進化するクボタのミニバックホー。優れた操作性と効率のよい作業性、トータルコストを意識した経済性、人と環境にやさしい環境適合性と安全性をテーマに開発された、新油圧システム（「」システム）搭載のU-40-3、U-50-3が次代をリードしていきます。


Economy
経済性

Easy operation & Efficiency
優れた操作性と効率の良い作業性

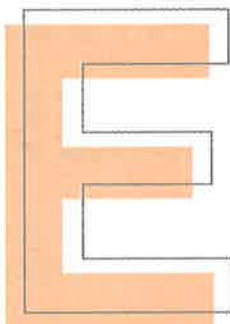
3つのE

Environment
環境適合性・安全性

E Easy operation & Efficiency


優れた操作性と効率の良い作業性
「」システムが負荷の大小に影響されない優れた操作性と最適流量配分による効率の良い作業を実現します。





Economy

経済性

ダブルオープンボンネット、各所の損傷防止設計、ゆうゆうナビの自己診断機能によるメンテナンスの時間短縮。また、「」システム&オートアイドルによる省エネ効果によりトータルコストの低減を図ります。



U-40-3

U-50-3



Environment

環境適合性・安全性

超低騒音、排ガス規制対応エンジン、TOPS / FOPSキャブなど環境に優しく、安全性を重視した機械を実現させました。



※サービスポートはオプションです。

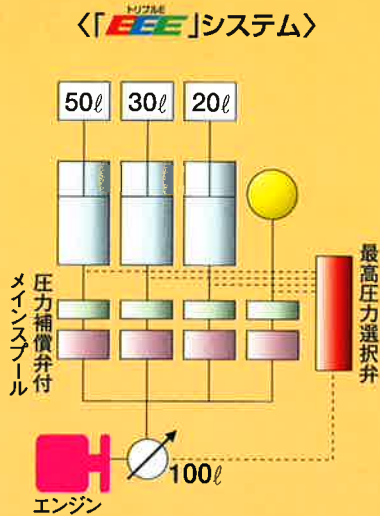


滑らかに、素早く、力強い作業を実現させる、新油圧システム。

Efficiency [効率の良い作業性] **E**asy operation [優れた操作性] **E**conomy&Environment [経済性・環境適合性]

エンジンの負担が小さく、油流量のムダを省く！

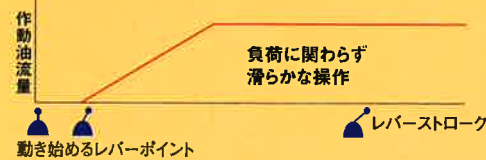
〈「**EEE**」システム〉



1ポンプでコントロールバルブと作業機は並列に構成。レバー操作量に応じて必要な流量のみを吐出。

〈操作レバーと作業機の連動比較〉

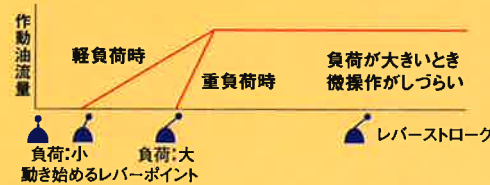
〈「**EEE**」システム〉 負荷に応じてポンプの吐出圧を制御



現場作業がよりスピーディに!!

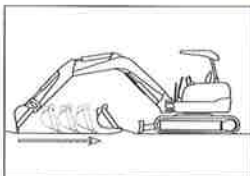


〈従来のシステム〉 負荷によって作業機に流れる流量が変化



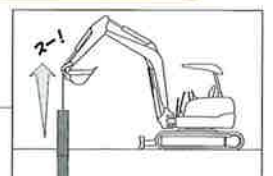
「**EEE**」システムは操作レバーと作業機の連動が滑らか。負荷に関係なく微操作も可能。

負荷に左右されないレバー操作量に応じた作業を実現。また仕事量に応じた油流量でムダなくパワーを発揮するから、微操作や複合操作もしやすい。



●水平均し

各作業機のマッチングが最適に設定されるため水平均しがし易く、実作業をスピーディーに行えます。



●引き抜き作業

重負荷時も、レバー操作量に応じた作業機の動きで滑らかな作業ができます。

（吊り荷作業は労働安全衛生規則第164条の遵守が義務づけられています。安全作業を遂行するため、遵守願います。）



静かに、優しく、作業中の騒音総量を低減。

オートアイドルが作業時の騒音を大幅に低減。
病院や学校、市街地での作業も大丈夫!!

(作業時と作業中断時の騒音レベル比較)



レバーに触れるとエンジン回転数はすぐ元に戻ります。

レバーを中立にすると4秒後にアイドルング回転になるので、騒音総量が低減できます。





日本語表示の 液晶ディスプレイ。 (自己診断機能付)

日本語表示だから判断がスピーディーにできる

ゆうゆうナビ

機械の状態を液晶ディスプレイに日本語で表示する“ゆうゆうナビ”を採用。注意事項、故障診断、対処方法などの、状況を分かりやすい日本語で表示するので、現場からサービスマンへの伝達がしやすくなっています。また、故障履歴なども表示でき、点検時の省力化が図れます。

ゆうゆうナビだと
こんなに
わかりやすい。



従来だと…



マーク表示だけで分かりにくい。

表示例

エンジン 1234.5時間

燃料を給油 印

エンジン 1234 回転

充電異常 点検

こんな時に助かる！ わかりやすい“ゆうゆうナビ”



すぐ連絡



修理・メンテの
着手が早くなる



ゆうゆうナビだからひと目でわかる!!





点検 整備、燃料消費 などあらゆる角度から コスト削減。

給脂間隔やエンジンオイルフィルタの 交換時期の長期化。

特殊合金ブッシュの採用により、バケット回り・スイング支点のグリス給脂間隔は100時間、その他は250時間に延長。また、大容積フィルタの採用により、エンジンオイルフィルタの交換時期を従来の250時間から500時間に延長。メンテナンスの手間を大幅に削減しました。

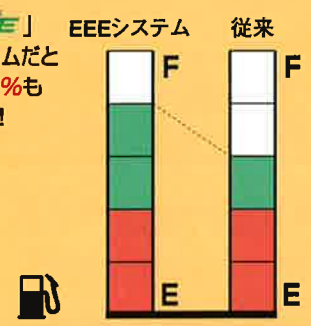


「^{トリプル}EEE」システムとオートアイドルによる 燃費効率の向上

「^{トリプル}EEE」システムによる 燃費効率

「^{トリプル}EEE」システムはエンジンの負担が小さく、油流量のムダがないため、燃費効率も大幅にアップ。

「^{トリプル}EEE」システムだと
約20%も
お得!!

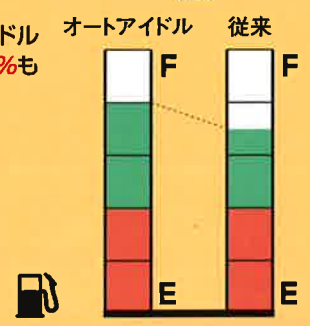


オートアイドルによる 燃費効率

操作レバーを中立にすると4秒後、エンジンは自動的にアイドル回転になり、燃料の節約ができます。



オートアイドル
だと約10%も
お得!!

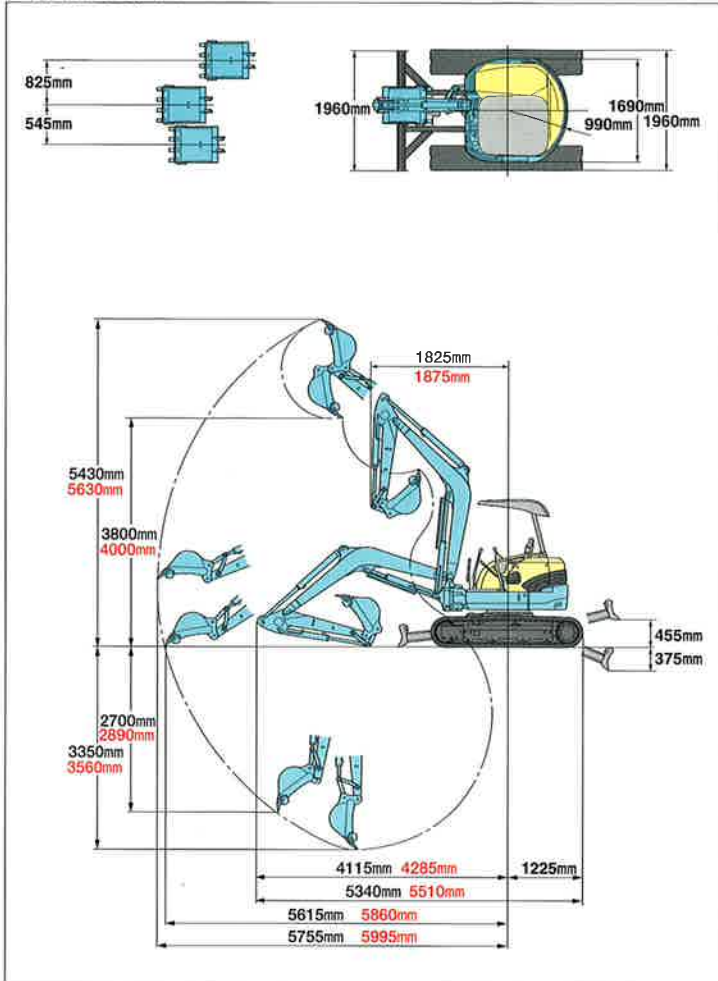


エネ革税制により税金も軽減できます。

エネ革税制とは「エネルギー需要構造改革投資促進税制」のことで、可変ポンプシステム+オートアイドル(ワンタッチ)に関しては購入価格の7%相当額の税額控除、またはその取得価格の30%相当額の特別償却のいずれかが認められ、税金が軽減されますので、その意味でもおトクです。(適用期間については、最寄りのクボタ建設機械取扱店までお問い合わせください。)

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れるときは作業機を接地してください。

■作業範囲図 単位:mm



※黒字はU-40-3・赤字はU-50-3・太字は共通

■仕様

型式	U-40-3	U-50-3	
バケット容量新JIS山積	0.14m ³	0.16m ³	
標準バケット幅:(サイドカッタ含む/含まず)	600/550mm	650/600mm	
機械質量	4,030(4,180)kg	4,600(4,750)kg	
機体質量	3,180(3,330)kg	3,670(3,820)kg	
機体寸法 (輸送時)	全長	5,340mm	
	全高	2,455(2,540)mm	
	全幅	1,960mm	
	最低地上高	320mm	
エンジン	形式	クボタ水冷4気筒立型V2203KA	
	総排気量	2.197L(2,197cc)	
	定格出力/回転数	28.7kW(39PS)/2,200rpm	29.4kW(40PS)/2,250rpm
	最大掘削高さ	5,430mm	5,630mm
掘削性能	最大ダンプ高さ	3,800mm	4,000mm
	最大掘削深さ	3,350mm	3,560mm
	最大垂直掘削深さ	2,700mm	2,890mm
	最大掘削半径	5,755mm	5,995mm
	オフセット量右/左	825mm/545mm	
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,825mm	1,875mm
	最小後端旋回半径	990mm	
標準シュー	最大掘削力:(爪元)	31.8kN(3,240kgf)	36.5kN(3,720kgf)
	標準シュー形式	ゴムクローラ	
走行部	シュー幅	400mm	
	クローラ全長	2,500mm	
	タンブラ中心距離	1,990mm	
	クローラ中心距離	1,560mm	
	走行速度(1速/2速)	2.7/4.8km/h	2.5/4.4km/h
登坂能力	30度		
旋回速度	8.6rpm		
排土板	排土板(幅)	1,960mm	
	排土板(高さ)	360mm	
	リフト量(GL上/下)	455/375mm	
油圧ポンプ形式	可変ポンプ×1+ギアポンプ×1		
旋回モータ形式	ピストンモータ		
走行モータ形式	ピストンモータ:2F		
燃料タンク容量	64L		

()内はキャブ仕様



U-40-3 (キャノピ仕様)

U-50-3 (キャブ仕様)

■アタッチメント&オプション一覧表

品名	U-40-3 (仕様)	U-50-3 (仕様)
狭幅バケット	幅500(450)mm 0.11m ³	幅550(500)mm 0.12m ³
広幅バケット	幅650(600)mm 0.16m ³	幅700(650)mm 0.17m ³
ロングアーム	1,650mm(標準+290mm)	1,780mm(標準+300mm)
鉄クローラ	全型式400mm	

※バケット幅()はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	仕様
スーパーチャージ	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ・三菱・神鋼パターンに切替え
サービスポート	各種アタッチメントへ対応
アームかき込み制限	バケットとブレーカにダイヤルで切換

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

株式会社クボタ クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

建設機械事業推進部 大阪府枚方市 ☎072(890)2885
 北海道クボタ建機(株) 北海道北広島市 ☎011(377)5511
 東北クボタ建機(株) 宮城県名取市 ☎022(384)2147
 (株)クボタ建機関東 埼玉県さいたま市 ☎048(865)5181

(株)クボタ建機西日本 兵庫県伊丹市 ☎0727(81)7715
 (株)クボタ建機中国 広島県呉市 ☎0823(72)0233
 四国クボタ建機(株) 香川県綾歌郡 ☎087(874)6565
 (株)クボタ建機九州 熊本県熊本市 ☎096(358)6200

長崎クボタ建機(株) 長崎県諫早市 ☎0957(23)6126
 三光クボタ建機(株) 熊本県熊本市 ☎096(380)8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
 ●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。