

SAFETY & USEFUL





安全構造で快適作業をサポート。

## 2本柱のTOPS・ ヘッドガード適合キャノピー

横転や落下物からオペレータを保護する、軽量の2本柱キャノピーを標準装備。安全性の向上はもちろん、乗降のじまにならず視界も良好です。

TOPS: 土工機構転時保護構造 (JIS・ISO)

ヘッドガード: 落下物保護構造 (労働安全衛生法)



# SAFETY

簡単装着でオペレータを保護。

## 自動巻き込み式シートベルト

TOPSはシートベルトを装着することを前提とした保護構造です。そのためオペレータが簡単に装着できるように、自動巻き込み式を採用。外した際もじまになりません。



周囲への配慮が安心感をアップ。

### ●キャビン仕様に

#### バックミラー標準装備

(キャノピー仕様にはオプション設定)

### ●走行ブザーオプション設定





# ViOならここまで、 セーフティ&ユースフル。

ヤンマー独創の技術を結集し、  
“安全性”と“利便性”を徹底的に追及した  
完全後方超小旋回機「グローバルViO」。  
標準機に匹敵する優れたバランス性能と作業能力が、  
理想的な快適&高能率作業を実現します。

## オシリを気にせず安心・快適！ 完全後方超小旋回

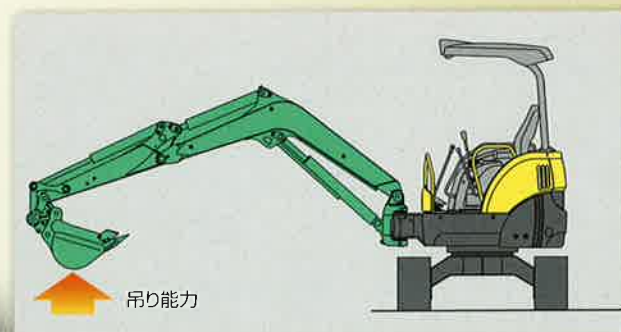
ViOスタイルの定着によって生まれた「後方超小旋回機定義」。これは旋回時の後部はみ出しが履帯幅の10%未満を指しますが、グローバルViOは、さらにそのうえを行く完全後方超小旋回。後部が車幅から出ないため、壁際ぎりぎりの作業でも、オシリをまったく気にせず、安心・快適・スムーズに作業ができます。



# USEFUL

## 標準機に匹敵する安定性を確保。 作業がはかどる高バランス設計

ワイドな踏ん張り幅で大地をしっかりグリップする、ヤンマー独創のオフセットクローラに加え、高張力鋼板採用による作業機の軽量化と、大型カウンターウェイトにより機体バランスをさらに向上。後方超小旋回機でありながら標準機に匹敵する作業安定性を備えています。



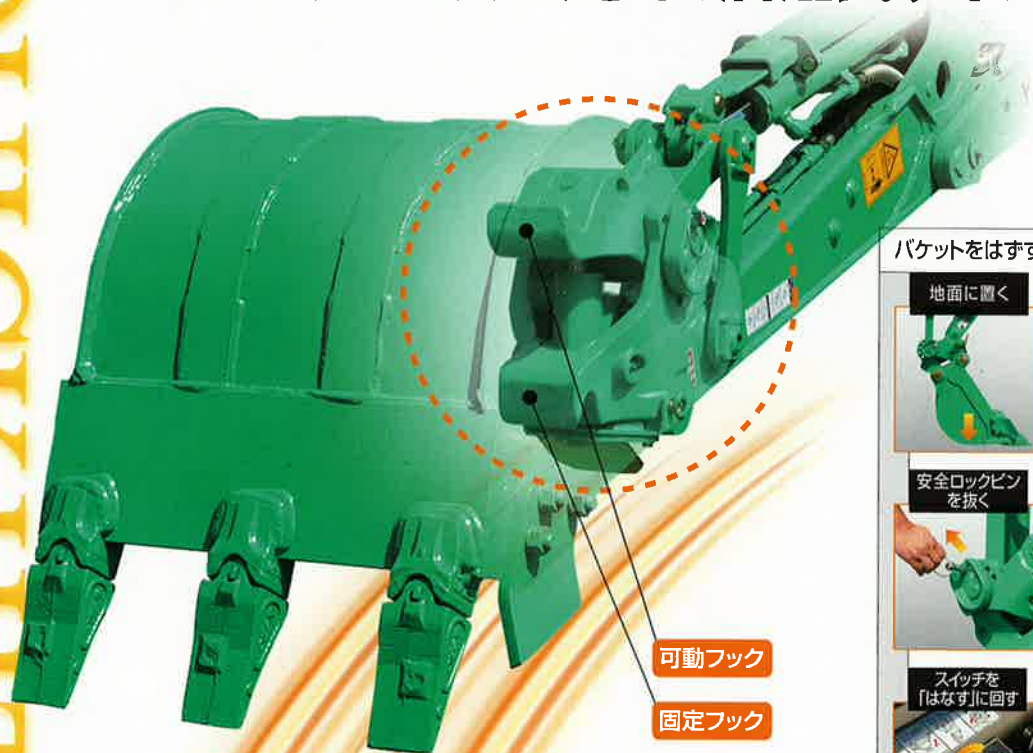


USEFUL

バケット交換が簡単&スピーディ。

手を汚さずに着脱できる、油圧式クイックヒッチ。

QUICKHITCH



標準アーム  
(クイックヒッチなし)

バケットをはずす



地面に置く



安全ロックピンを抜く



スイッチを「はなす」に回す



アームを上げて外す

バケットをつける



固定フックを引っかける



バケットを水平に揺き込む



スイッチを「つかむ」に回す



安全ロックピンを差して固定する

いままで手間がかかっていたバケット交換が、クイックヒッチなら手を汚さず簡単。ロックピンの着脱以外は、オペレータ席からのスイッチ操作のみで素早く交換できます。しかも、他社製アタッチメントも装着でき、在庫コストやスペースが削減できます。



### ●業界初のクイックヒッチ専用設計だから、すべて問題なし！

クイックヒッチ専用アームの採用により、最適な作業性能を実現。従来の後付けクイックのように、リストが長くなることで発生するデメリットがなく、標準アームと全く変わらない操作性・作業性を発揮します。

従来の後付けクイックヒッチの問題点

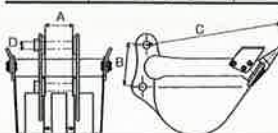


### ●他社のバケット・ブレイカにも対応！

他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。※一部取付かないバケット・アタッチメントもあります。

クイックヒッチ取り付け可能バケット寸法表

| 記号 | 部位    | VIO20-3 |         |
|----|-------|---------|---------|
| A  | 取付幅   | 110以上   |         |
| B  | 芯間    | ピン径φ30  | 120~215 |
|    |       | ピン径φ35  | 130~233 |
| C  | リスト半径 | ~665    |         |
| D  | ピン径   | φ30~φ35 |         |



## ゆったりワイドな居住空間と、充実の快適設計。

### 大きい人もラクラク乗れる。 国際基準のオペスペース

より快適に、のびのび作業ができるクラス最大のオペレータスペースを確保。オペレータの疲労感やストレスを減少させる開放的な運転席です。

### のびのび操作ができる。 ワイドな間隔のサイドレバー

左右のサイドレバー間隔が広く、ラクな姿勢でゆったり操作ができます。また、ブーム付け根のホース類の収納でスッキリ広々の足元を実現。ひざ部分もゆとり十分で、大きな人でも快適です。

### オペレータと環境に配慮。 超低騒音設計

冷却風の流れや遮蔽構造を工夫。冷却風・出入口のダクト化によるエンジン音の外漏れ低減と、ラジエータ別置きによるエンジンルームの密閉化で超低騒音を実現。夜間作業や閉塞現場でも安心して作業ができます。

### クリーン&サイレント。 環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンは、国土交通省2次規制はもちろん、EPA2次規制(米国)、およびEC2次規制(欧州)の環境規制に対応した排出ガス対策型。しかも超低騒音で人と環境に配慮したエンジンです。

※排出ガス対策型建設機械指定(3次) ※超低騒音型建設機械指定



※写真はキャビン仕様



耐久性と点検のしやすさを追求。

## 頼もしい耐久性と、イージーメンテナンス機能。

作業機やボンネットは破損しにくく、日常点検はしやすく。ヤンマーは整備に余計な手間をかけないために、細かなところにも使いやすく工夫しました。



破損を防ぐ油圧ホースカバー



油圧ホースの損傷を防ぐため、  
ブームに内装した外観ススキリの  
インナーブーム



脱着式サイドフレームと  
サイドウェイト



オルタネータメンテロと  
右レバースタンドの開口



視界が広がるキャノピーライト







メンテナンスがしやすい、  
大きな開口部の後部ボンネット



1点吊り



ロッド傷つきによる油漏れを  
防止するシリンダガード



作業用ライトを破損の少ない  
ブーム下部にスッキリ内装



バッテリーチェックや給油がしやすい  
大きく開く右ボンネット

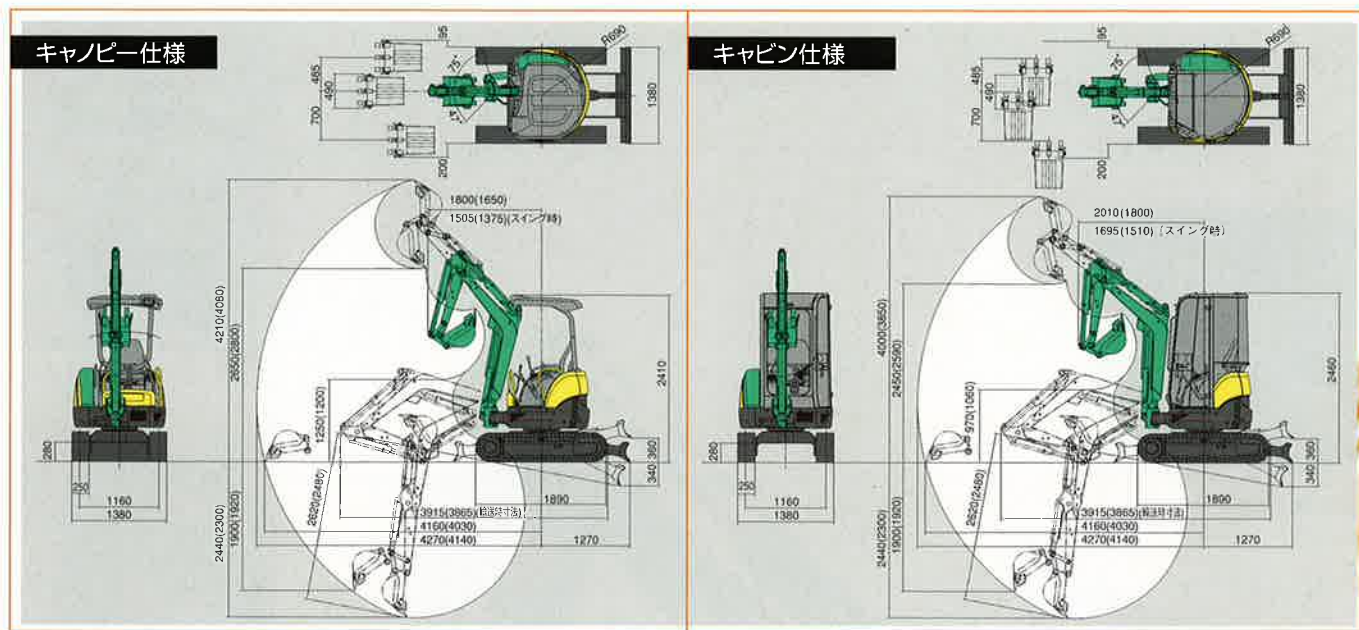


大型化され材質に特殊鋼を使い  
耐久性を高めた  
ブレードカッティングエッジ





■外形寸法図(単位: mm) ※数値はクイックヒッチ有、( )内はクイックヒッチ無。



■要目 仕様にはクイックヒッチ仕様及び標準アーム仕様(クイック無)があります。

〈 〉内数値は鉄クローラを示します。

| 項目                | 目録                              | V1020-3(キャノピー)        |                | V1020-3(キャビン)  |                |
|-------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
|                   |                                 | クイックヒッチ有              | クイックヒッチ無       | クイックヒッチ有       | クイックヒッチ無       |
| 質量                |                                 |                       |                |                |                |
| 機械質量              | (kg)                            | 2010<2010>            | 1990<1990>     | 2150<2150>     | 2130<2130>     |
| 機体質量              | (kg)                            | 1495<1495>            | 1495<1495>     | 1615<1615>     | 1615<1615>     |
| エンジン              |                                 |                       |                |                |                |
| 形式                |                                 | 立形水冷3気筒ディーゼル          |                |                |                |
| 名称                |                                 | 3TNV76                |                |                |                |
| 出力 / 回転数          | (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]) | 14.3/2400 [19.5/2400] |                |                |                |
| バケット              |                                 |                       |                |                |                |
| 新JIS表示容量          | (m <sup>3</sup> )               | 0.066                 |                |                |                |
| 標準バケット幅           | (mm)                            | 490                   |                |                |                |
| 作業範囲              |                                 |                       |                |                |                |
| 最大掘削深さ            | (mm)                            | 2440                  | 2300           | 2440           | 2300           |
| 最大垂直掘削深さ          | (mm)                            | 1900                  | 1920           | 1900           | 1920           |
| 最大掘削高さ            | (mm)                            | 4210                  | 4080           | 4000           | 3850           |
| 最大ダンプ高さ           | (mm)                            | 2650                  | 2800           | 2450           | 2590           |
| 床面最大掘削半径          | (mm)                            | 4160                  | 4030           | 4160           | 4030           |
| フロント最小旋回半径[スイング時] | (mm)                            | 1800[1505]            | 1650[1375]     | 2010[1695]     | 1800[1510]     |
| ブームスイング角度(右・左)    | (度)                             | 75・47                 |                |                |                |
| 性能                |                                 |                       |                |                |                |
| 最大掘削力[バケット]       | (kN) [kgf]                      | 17.7 [1800]           | 18.6 [1900]    | 17.7 [1800]    | 18.6 [1900]    |
| 走行速度              | (km/h)                          | 高 4.4 低 2.2           |                |                |                |
| 旋回速度              | (min <sup>-1</sup> [rpm])       | 9.5                   |                |                |                |
| 接地圧 [ゴムシュー]       | (kPa) [kg/cm <sup>2</sup> ]     | 24.9 [0.25]           | 24.5 [0.25]    | 26.2 [0.27]    | 26.2 [0.27]    |
| [鉄シュー]            | (kPa) [kg/cm <sup>2</sup> ]     | 24.9 [0.25]           | 24.5 [0.25]    | 26.2 [0.27]    | 26.2 [0.27]    |
| 油圧装置              |                                 |                       |                |                |                |
| 油圧ポンプ流量           | (ℓ/min)                         | 21.6×2(可変)・21.1×1(ギヤ) |                |                |                |
| セット圧力[メインリリーフ]    | (MPa) [kg/cm <sup>2</sup> ]     | 20.6 [210]×3          |                |                |                |
| 足まわり              |                                 |                       |                |                |                |
| シュー形式             |                                 | ゴムクローラ(鉄クローラ)         |                |                |                |
| シュー幅              | (mm)                            | 250                   |                |                |                |
| 最低地上高             | (mm)                            | 280                   |                |                |                |
| ブレード              |                                 |                       |                |                |                |
| 幅×高さ              | (mm)                            | 1380×295              |                |                |                |
| 揚程[上・下]           | (mm)                            | 360・340               |                |                |                |
| 燃料タンク             |                                 |                       |                |                |                |
| 容量                | (ℓ)                             | 28.5                  |                |                |                |
| 輸送時寸法             |                                 |                       |                |                |                |
| 全長×全幅×全高          | (mm)                            | 3915×1380×2410        | 3865×1380×2410 | 3915×1380×2460 | 3865×1380×2460 |

●単位は国際単位系によるSI単位表示。( )内は従来の単位表示を併記したものです。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。  
●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。

●このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ……



ヤンマ・マ・坊。

#### 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

#### ヤンマ-建機株式会社

福岡県筑後市大字熊野1717-1 (〒833-0055) TEL (0942) 53-6121 FAX (0942) 53-6855

#### ヤンマ-建機販売株式会社

- 本 社 福岡県筑後市大字熊野1717-1 (〒833-0055) TEL (0942) 53-5254 FAX (0942) 53-7955
- 北海道営業部 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 (〒004-0004) TEL (011) 807-3900 FAX (011) 898-8088
- 東北営業部 宮城県仙台市宮城野区福町南1-10 (〒983-0025) TEL (022) 259-7201 FAX (022) 259-7205
- 関東営業部 東京都中央区八重洲2-1-1 (〒104-8486) TEL (03) 6202-0221 FAX (03) 6202-0074
- 中部営業部 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 (〒497-0050) TEL (0567) 955-5355 FAX (0567) 955-5099
- 近畿営業部 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 (〒577-0066) TEL (06) 6783-2391 FAX (06) 6783-7975
- 中国営業部 広島県広島市佐伯区隅の浜3-1-31 (〒731-5145) TEL (082) 923-4114 FAX (082) 923-0668
- 四国営業部 香川県高松市国分寺町新居508-2 (〒769-0101) TEL (087) 874-9112 FAX (087) 874-9120
- 九州営業部 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 (〒816-0857) TEL (092) 441-0928 FAX (092) 474-6500

●ヤンマー沖縄株式会社 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 (〒901-2223) TEL (098) 898-3111 FAX (098) 898-0082

2008年6月作成 031D0-J00240 080609



この印刷物は植物性大豆インキを使用しています。