

HYDRAULIC REVERSIBLE SOIL COMPACTOR, DIESEL ENGINE DRIVEN

バイブロコンパクター (前後進自在型)

MVH-206DSC・306DSC・406DSC



MVH-306DSC



特許取得済

Option オプション

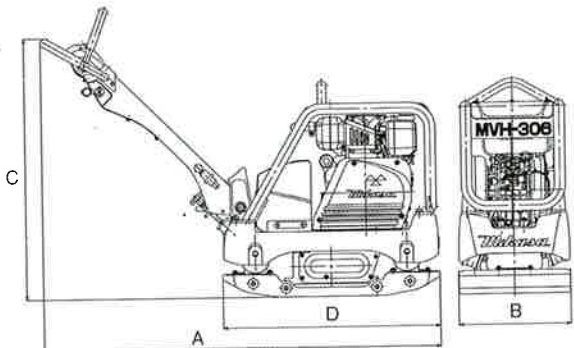


補助転圧盤

MVH-306・406・502には、別売の補助転圧盤が取り付けられます。

¥34,000(税込¥35,700) (2枚1組)

ホームページでサイクロン式プレエアクリーナーの動画がご覧になれます。



サイクロン式プレエアクリーナーが 全ての機種に標準装備

●サイクロン式プレエアクリーナーにより 集塵能力が大幅にアップ

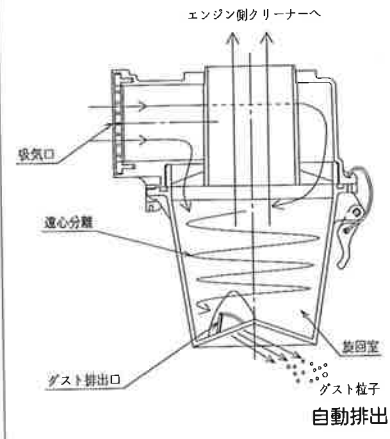
エンジン本体のエアクリナーの手前に塵埃除去に優れたサイクロン式のプレエアクリーナーを装備し、ダストの濾過効率を大幅に向上させました。(当社比約4倍)

従来エンジン側のクリーナーのみで捕捉していた作業中のダストは、サイクロン式エアクリナーの遠心分離効果により粗ゴミが全て自動的に排出されますので、エンジン本体側エアクリナーの元素の目詰まりを抑え、メンテナンスサイクルを大幅に伸ばします。なお、プレクリーナーはエンジンの冷却排風や作業により発生する塵埃の影響を受けにくいガードフレーム後方に配置してあります。



サイクロン式プレエアクリーナー(拡大写真)

サイクロン式プレエアクリーナーの構造



三笠の油圧式前後進自在型バイプロコンパクトは特許振動機構により土、砂利などをドンドン締め固めます。小型締め固め機械として“これに勝る転圧機械は他に無し”の振動締め固め機械です。まさに小型転圧機械の横綱です。



MVH-206DSC



特許取得済



移動車 (MVH-206DSC用)
¥38,000 (税込¥39,900)

特長

- 防振ゴムの支持方向を変更することで、機体立上がり時の横滑り現象や路盤が固まってきた際に生じる機体左右方向のぶれを抑制し、走行時の動力伝達ロスを低減させました。
- 転圧盤は上面に土砂や水が溜まらないように中空構造となっております。(セルフクリーニング)
- 前後進の切り替えに油圧式を採用していますので、手許レバーで快適な作業が行えます。
- アキュムレーターを内蔵しているので前後進切り替えがスムーズに行えます。
- 前後進レバーでスピードが任意に選べます。
- 前後進レバーは作業に適したスピードに固定できるので、オペレーターは快適な作業ができます。
- 運転終了時のキースイッチの切り忘れには、ブザーが警告し、バッテリーの放電を防ぎます。
- ハンドルは特殊防振ゴムを採用していますので、防振性に優れています。



MVH-306DSC 砕石転圧



MVH-306DSC アスファルト転圧



MVH-306DSC



特許取得済



MVH-406DSC



特許取得済

MVH仕様 及び 価格

型 式	機体の寸法 (mm)	転圧盤の寸法 (mm)	振動数 Hz (v.p.m)	速 度 (m/min)	遠心力 kN (kgf)	使用エンジン (最高出力)	機械質量 (kg)	価 格	
								本体	税込
MVH-206DSC セルスタート	(A) 1,380 (B) 500 (C) 1,050	(D) 720 (B) 500	87 (5,200)	0~23 (前後進共)	35 (3,570)	ヤンマー L70V 4.8kW (6.5PS) 空冷ディーゼル	238	¥1,162,000	(¥1,220,100)
MVH-306DSC セルスタート	(A) 1,570 (B) 445 (600) (C) 1,120	(D) 860 (B) 445 (600)	73 (4,400)		45 (4,600)		330 (347)	¥1,285,000	(¥1,349,250)
MVH-406DSC セルスタート	(A) 1,610 (B) 500 (650) (C) 930	(D) 900 (B) 500 (650)			50 (5,100)	ヤンマー L100V 6.8kW (9.3PS) 空冷ディーゼル	410 (427)	¥1,518,000	(¥1,593,900)

※()内は補助転圧盤装着時