

HW SERIES

HW41VW-2 HW41VC-2 HW41VS-2 HW40VW HW40VC
HW30VW HW30VCR-2



人と環境のために、快適に進化した
低騒音・低公害機。
時代のニーズを先取りした
やさしさ最先端のラインアップです。

働く環境をクリーンに、静かに、そして安全に。
排出ガス基準、および超低騒音機基準
または低騒音機基準をクリアし、
しかもクラストップレベルの作業性能を実現した
住友HWシリーズ。
人と環境に配慮し、性能もデザインも、より快適に、
安全に進化した先進設計。
時代のニーズを先取りした、
やさしさ最先端のラインアップです。



HW41VW-2
超低騒音機
排出ガス対策型



HW41VC-2
超低騒音機
排出ガス対策型



HW41VS-2
超低騒音機
排出ガス対策型



HW40VW
低騒音機
排出ガス対策型



HW40VC
低騒音機
排出ガス対策型



HW30VW
低騒音機
排出ガス対策型

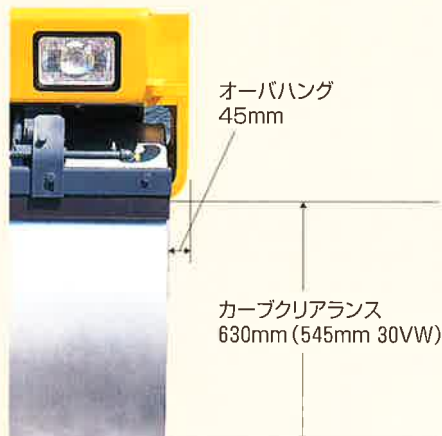


HW30VCR-2
低騒音機
排出ガス対策型

卓越したトータルパフォーマンス。舗装精度、

左右の構造物いっぱいの 締固めが可能

最小限のオーバハング、余裕のカーブクリアランスにより、構造物いっぱいの締固めが可能。段差のある工事にも威力を発揮します。



建設省指定排出ガス対策型

平成10年度より建設省所管直轄工事においては排出ガス対策型ローラの使用が義務付けられます。振動ローラとして初めての排出ガス対策型建設機械として、建設省の指定を受けました。

振動ローラ初の超低騒音機

効率の良い吸音材をエンジンルーム内に使用し、エアクリーナをボディ内部に設置するなど、オペレータを騒音より保護。また、新型ルーバ、低騒音型大型マフラ、独自の空気吸入口を採用（実用新案取得）するなど徹底した静粛設計を施しました。気を使う市街地や夜間工事も安心です。（40VW、40VC、30VW、30VCR-2は低騒音機）

締固め性能は クラストップレベル

振動数、振幅、重量配分などのトータルバランスを徹底追求。これら要素の組み合わせが最高になるようにセッティングされています。これにより締固め性能はクラストップレベルです。

操縦性に優れ 均一な締固めが可能

油圧駆動だから0～11km/hまで（41VS-2は0～10km/h、30VWは0～8km/h、30VCR-2は0～7.5km/h）無段変速。しかも最高速度を設定できる速度調整装置付（30VCR-2を除く）です。常に一定速度を保ち、均一な締固めができるとともに、回送もよりスムーズ、スピーディにできます。また前後進レバーリンク装置（実用新案取得）を採用し、緊急ブレーキペダルの操作力を軽減しました。



両サイドの視界も良好

車体幅いっぱいの広さの、ワイドな運転席シートを採用し、サイドぎりぎりまで自由に移動してのオペレートを可能にしました（41シリーズのみ）。また全機種ともシート地上高を低くし、オペレータに安心感をもたらします。

安全性の高いブレーキシステム

フットブレーキを踏むと前後進レバーが自動的に中立に戻り、ブレーキが作動して車輛は停止します。またサイドブレーキを引くと前後進レバーは中立に固定されます。（サイドブレーキはオプション）



ワイドタイヤ装備で 平坦性がさらに向上

住友独自のワイドタイヤを装備。舗装面の踏み残しの心配がなく、平坦性も向上。作業効率を大きく高めています。（41VW-2、40VW、30VW、30VCR-2）



作業効率を大きく高めます。

サービスモニタを完備

視認性の良いパネル内にはOKモニタを完備。車輛各部の状況が一目でチェックでき、故障などの未然防止に役立ちます。また新たに振動作動ランプを装備するなど、操作性、視認性を向上しました。加えてスイッチ、ランプ類は完全防水とした親切設計です。(30VW、30VCR-2は写真と形状が異なります)



起振軸ベアリングは オイルバス内

振動ドラムは二重構造となっており、内側のドラムは起振軸ベアリング用のオイルバスとなっています。このため短時間毎のグリスアップは不要、約1,000時間(2~3年)毎のオイル交換だけでOK。

洗練されたデザイン、 良好な前方視界

全体に丸みをつけ、フラッシュランプや作業灯をボディ埋込み式としました。(40VW、40VC、30VCR-2を除く)またフレーム先端の長さをできるだけ抑え、なおかつフレーム前部を視界に合わせてカット。前方の見通しが良く、より安全です。



散水ノズルの掃除も簡単

散水ノズルはフィルタ付で、ワンタッチで着脱可能。ノズル掃除が楽にできます。(40VW、40VCは除く)



メンテナンスにきめ細かく配慮

エンジン上部カバー、前部カバーはワンタッチで開閉可能。バッテリーの点検、燃料フィルタの交換等も簡単にできます。



散油ノズルは後だれ防止構造

チェック弁を設置し、後だれ防止構造として、清掃などの手間を軽減しました。



後輪タイヤの交換がスピーディ

後輪タイヤは中央懸架方式を採用。どのタイヤの取付け、取り外しも簡単にでき、パンク修理、外側と内側タイヤの入れ替えなどが短時間でできます。(41VS-2、30VCR-2を除く)

ラジエータには 冷却水サブタンクを装備

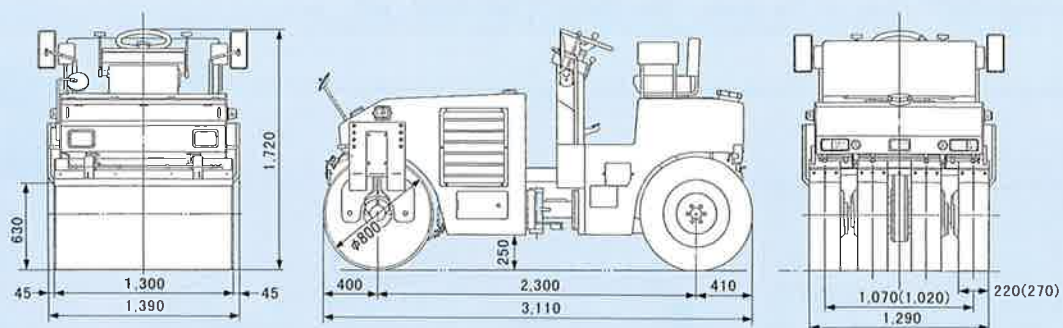
ラジエータには冷却水補給の手間を軽減するサブタンクを装備。また作動油の温度上昇を防ぐオイルクーラの装着等で万全の信頼性を確保しています。



新チューブレスタイヤ装備で メンテナンス性が向上

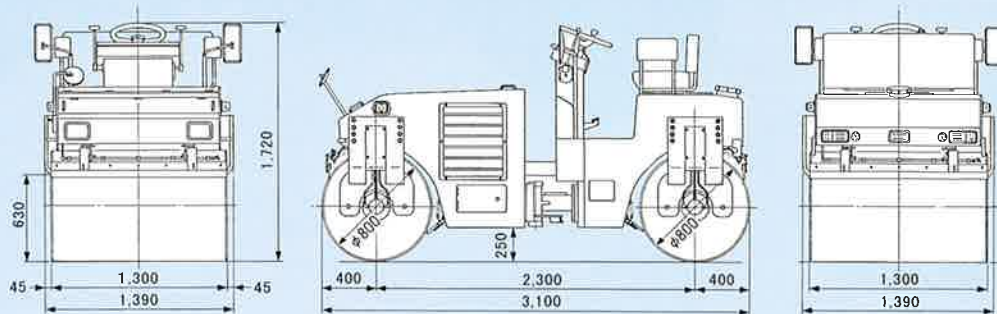
チューブレスタイヤ採用によりタイヤ内部に軽油が浸透した場合でも、パンクすることはありません。万一、他の要因でパンクした場合でもタイヤを取り外すことなく、現場で応急修理ができます。

HW41VW-2 HW41VC-2

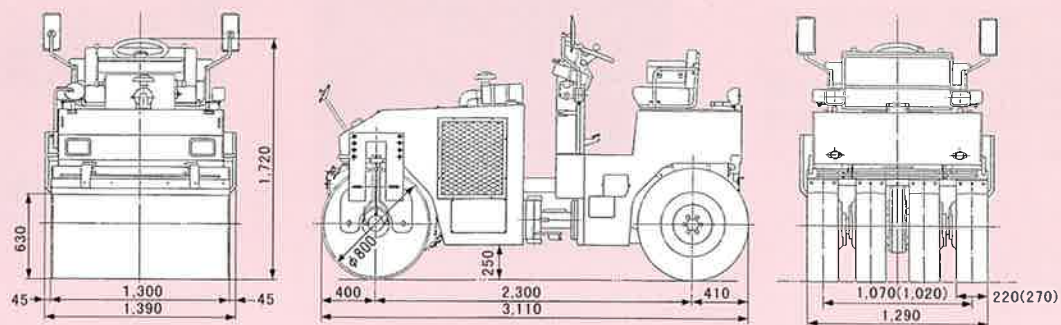


※ () 内数値はVW仕様

HW41VS-2

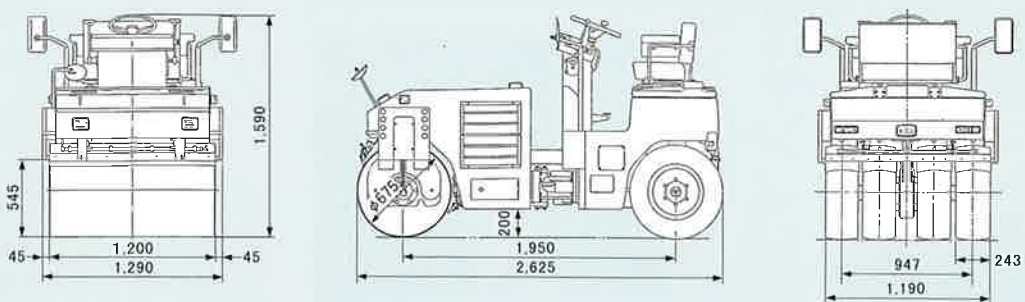


HW40VW HW40VC

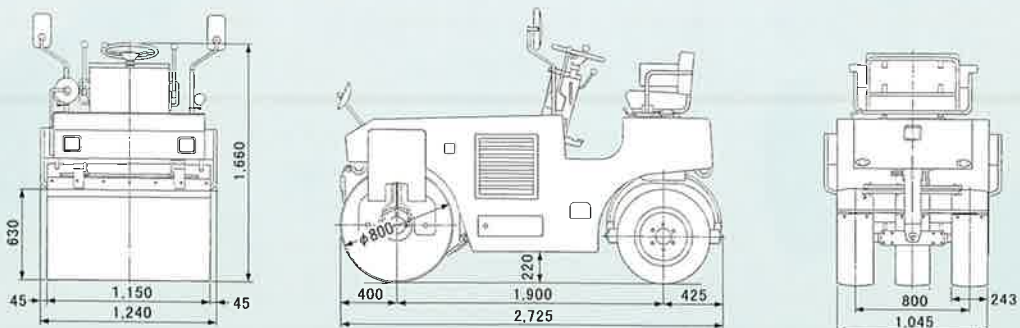


※ () 内数値はVW仕様

HW30VW



HW30VCR-2



■ 主要仕様

型式		HW41VW-2	HW41VC-2	HW41VS-2	HW40VW	HW40VC	HW30VW	HW30VCR-2
質量								
総質量 (輸送時質量)	kg	3,670 (3,310)	3,670 (3,310)	4,090 (3,750)	3,650 (3,280)	3,640 (3,270)	2,500 (2,270)	2,690 (2,480)
前輪荷重	kg	1,950	1,950	1,940	1,930	1,930	1,330	1,615
後輪荷重	kg	1,720	1,720	2,150	1,720	1,710	1,170	1,075
性能								
前輪静線圧	N/cm (kgf/cm)	147 [15.0]	147 [15.0]	146 [14.9]	146 [14.8]	146 [14.8]	109 [11.1]	138 [14.0]
起振力	KN [kgf]	29.6 [3,020]	29.6 [3,020]	24.9 [2,540] ×2	29.6 [3,020]	29.6 [3,020]	20.7 [2,110]	27.8 [2,835]
振動数	Hz (vpm)	55.0 [3,300]	55.0 [3,300]	55.0 [3,300]	55.0 [3,300]	55.0 [3,300]	55.0 [3,300]	55.0 [3,300]
振動形式		一軸偏心	一軸偏心	一軸偏心	一軸偏心	一軸偏心	一軸偏心	一軸偏心
走行速度	km/hr	0~11.0	0~11.0	0~10.0	0~11.0	0~11.0	0~8.0	0~7.5
最小回転半径	m	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.0	4.0
登坂能力	度	20	20	20	20	20	22	18.5
寸法								
全長	mm	3,110	3,110	3,100	3,110	3,110	2,625	2,725
全幅	mm	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,290	1,240
全高(走行ハンドル上端)	mm	1,720	1,720	1,720	1,720	1,720	1,590	1,660
軸間距離	mm	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	1,950	1,900
締固め幅	mm	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,200	1,150
最低地上高	mm	250	250	250	250	250	200	220
カーブクリアランス(左右共)	mm	630	630	630	630	630	545	630
オーバーハング(左右共)	mm	45	45	45	45	45	45	45
前輪×幅	mm	800×1,300	800×1,300	800×1,300	800×1,300	800×1,300	675×1,200	800×1,150
後輪タイヤ		10.5/80-16-6PR	7.5-16-6PR	800mm×1,300mm	10.5/80-16-6PR	7.5-16-6PR	9.5/65-15-6PR	9.5/65-15-6PR
エンジン								
名称		クボタV1505-KA	クボタV1505-KA	クボタV1505-KA	クボタV1505-KA	クボタV1505-KA	いすゞ3LD1	いすゞ3LB1
シリンダ数・内径×行程	mm	4-78×78.4	4-78×78.4	4-78×78.4	4-78×78.4	4-78×78.4	3-83.1×92.0	3-77.4×79.7
総排気量	ℓ (cc)	1.498 [1,498]	1.498 [1,498]	1.498 [1,498]	1.498 [1,498]	1.498 [1,498]	1.496 [1,496]	1.124 [1,124]
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	19.9/2,400 [27/2,400]	19.9/2,400 [27/2,400]	19.9/2,400 [27/2,400]	19.9/2,400 [27/2,400]	19.9/2,400 [27/2,400]	19.9/2,250 [27/2,250]	16.2/2,400 [22/2,400]
その他								
緊急ブレーキ		ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ	ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ	ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ	ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ	ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ	ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ	ダイナミック/ 湿式多板ブレーキ
駐車ブレーキ		湿式多板ブレーキ	湿式多板ブレーキ	湿式多板ブレーキ	湿式多板ブレーキ	湿式多板ブレーキ	湿式多板ブレーキ	湿式多板ブレーキ
操向装置		アーティキュレート式 /揺動式	アーティキュレート式 /揺動式	アーティキュレート式 /揺動式	アーティキュレート式 /揺動式	アーティキュレート式 /揺動式	アーティキュレート式 /揺動式	後輪(油圧式)
散水装置		電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式
散油装置		電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式(オプション)	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式	電動加圧噴霧式
燃料タンク容量	ℓ	50	50	50	50	50	35	33
散水タンク容量	ℓ	300	300	290	310	310	175	157

※本表の単位は、国際単位系によるSI単位表示、〔 〕内は従来の単位表示を併記したものです。

■ オプション：サイドブレーキ・車輪止・キャノピー（30VCR-2は除く）





PAX (パークス)とは…
都市に、自然に、そして地球にやさしく調和する
ラテン語で“平和”という意味です。



お問合せは

※カタログの仕様は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。



住友建機株式会社

本社／〒141-8686 東京都品川区北品川5-9-11(住友重機械ビル)

- | | | | |
|-------------|------------------|---------------------|------------------|
| ●本 社 | TEL(03)5421-8601 | ●住友建機販売関西㈱ | TEL(0726)72-2831 |
| ●道路機械事業センター | TEL(0563)64-1030 | ●住友建機販売中四国 | TEL(082)941-5100 |
| ●住友建機販売北日本㈱ | TEL(022)288-8981 | ●㈱住友建機販売九州 | TEL(092)503-4461 |
| ●住友建機販売関東㈱ | TEL(047)360-5151 | □オペレータの養成・資格取得のご相談は | |
| ●住友建機販売甲信越㈱ | TEL(0263)58-3965 | ●千葉技術研修所 | TEL(043)420-1549 |
| ●住友建機販売中部㈱ | TEL(0562)48-5200 | ●名古屋技術研修所 | TEL(0566)35-1311 |

ホームページアドレス <http://www.sumitomokenki.co.jp>