

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

311D RR

油圧ショベル
〔汎用小旋回機〕

CAT®

REGA

- 運転質量：11,900kg (GMC-T5)
- 標準バケット容量：0.45m³ (旧JIS 0.40m³) (GMC-T5)
- エンジン定格出力：60kW (82PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

国土交通省超低騒音型建設機械



その先の技術へ・・・。
 次代のあるべき姿がある。
 生産性に、燃費低減に、そして環境対応に
 時代が求める性能を搭載して
 新たなる進化を遂げた汎用小旋回機
 CAT 311D RR 油圧ショベル。

生産性のあくなき追求

低燃費に磨きかけた **CATパワーシステム**

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**ACERT** アサーツテクノロジー」

汎用機としての対応力

小回り性を高める **ショートテール**

作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチする **アプリケーション対応機**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも削減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

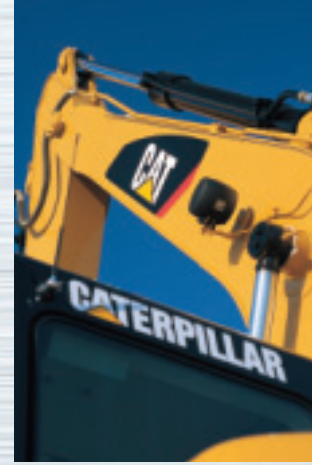
安心サポートの **Product Link Japan**

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強靱な機体構造**

先進の安全性

一步先を考えた充実の **安全装備**



低燃費!
確かな環境性能。

311D RR

油圧ショベル〔汎用小旋回機〕



特定特殊自動車
 排出ガス基準
 適合車



国土交通省
 超低騒音型
 建設機械

低燃費。パワフルCAT C4.2 ACERT™ エンジン

新世代環境技術、ACERTテクノロジー採用。



燃料消費量
5%カット!
当社従来機比

定格出力 **60kW (82PS) / 1,700min⁻¹ (1,700rpm)**

作業効率で差がでるエンジン・油圧制御技術

アンダースピードコントロール → **高効率 + 高出力**

エンジン出力のほぼ100%を油圧出力として利用可能

全馬力制御 → **作業スピードアップ**

エンジン出力の100%をそれぞれのポンプが単独で吸収可能

高効率ブームエネルギー再生システム → **省エネ + 作業スピードアップ**

ブーム/アームの戻り油の最適制御で燃費を低減

高性能リリーフバルブ → **掘削性能アップ**

リリーフ圧付近での馬力ロスを大幅に低減

大型コントロールバルブと大口径配管 → **高効率**

燃費低減、エコノミーモード搭載

モニタ上で簡単に、エコノミーモードに切り替えることができます。アクセルダイヤル10でも、ダイヤル8相当のエンジン回転とポンプトルク設定に変更されるので、燃費を大幅に低減します。



燃料消費量
11%カット!
当社標準モード比

走行時には、自動的に通常モードに切替

モニタ内初期設定で、エコノミーモードへの固定も可能

標準機で超低騒音基準値をクリア

標準機で国土交通省超低騒音型建設機械基準値をクリア。クリーンな排気ガスと相まって、夜間工事や市街地工事でも安心な環境対応機です。

超低騒音基準値
98dB(A) 未満クリア

国土交通省
超低騒音型建設機械



スムーズな操作性で、意のままにコントロールスマートワークシステム

モード切替不要

- 速いブーム上げが必要な作業
- 掘削深さが深く旋回角の小さい作業

ブーム優先

旋回優先

操作レバーで思い通りに油圧パワーを最適配分

- 旋回のパワーを必要とする作業
- 溝掘削時の壁面仕上げ

旋回速度 **8%UP**
当社従来機比

現場を選ばぬパワーバランス、強力な掘削力

アーム掘削力 **60kN (6.1tonf)** **2%UP**
当社従来機比

バケット掘削力 **90kN (9.2tonf)** **2%UP**
当社従来機比

傾斜地・不整地での走行もパワフル

けん引力を強化。傾斜地や不整地での力強い走行が可能です。

最大けん引力 **20%UP**
当社従来機比

回路設定はモニタで一元化 アタッチメント対応力がさらにアップ

● **アタッチメントモード採用**

フルグラフィックカラーモニタで10種の流量/圧力設定が可

ブレーカ作業時には、負荷にかかわらず打撃速度を一定にキープ

アタッチメントペダルの操作であらかじめセットした流量で作動

● **圧力セットがらくな電子制御式リリーフバルブ**

フルグラフィックカラーモニタで、アタッチメント用共用配管のリリーフ圧セットが可能。複数のアタッチメント対応が容易になりました。

● **容易な共用配管の回路選択**

スイッチを押すだけで単動/復動、1ポンプ/2ポンプの切替が可能です。

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™ Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

ACERT™ (アサート) Technology

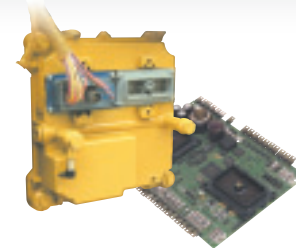
Advanced Combustion Emission Reduction Technology

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。



- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法*排出ガス基準に適合

* オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

吸気システム

ターボチャージャー

- エンジンとの最適マッチングを実現。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの浄化を両立。

燃料噴射システム

- 新開発 CATコモンレールシステム SF*
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*SF:Single Fluid



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車

注) 各コンポーネントの写真・イラストはイメージです。



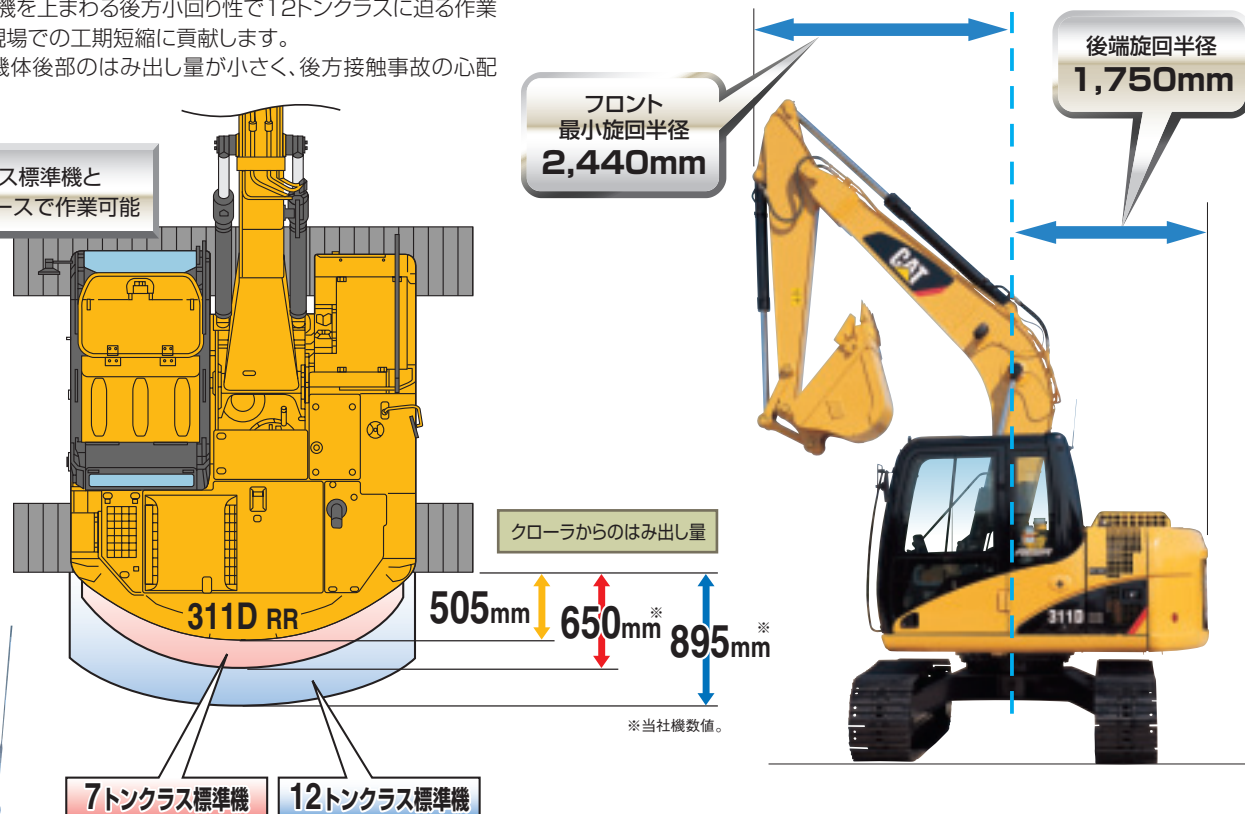
汎用機としての対応力

小回り性を高めるショートテール

後端旋回半径1,750mmのショートテール。7トンクラス標準機を上回る小回り性能

- 7トンクラス標準機を上回る後方小回り性で12トンクラスに迫る作業量を実現。狭い現場での工期短縮に貢献します。
- クローラからの機体後部のはみ出し量が小さく、後方接触事故の心配を軽減できます。

7トンクラス標準機とほぼ同じスペースで作業可能



高い安定性を確保するトータルバランス設計

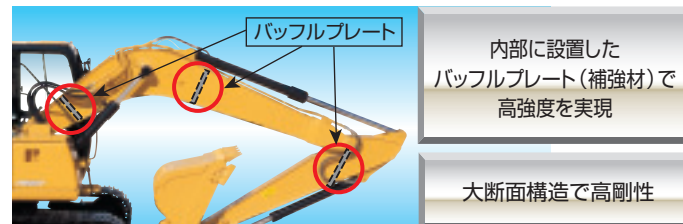
最適に軽量化されたフロント部とヘビーカウンタウエイトの採用、それらを支える大型足回りとのマッチングで、標準機と変わらぬ優れた車両安定性を実現。重量アタッチメントの装着時やニューショベルクレーン仕様での吊り作業にもゆとりで対応します。



ヘビーカウンタウエイト
2.15 ton

解体仕様 (GMD) には、2.45トン吊りフック付増量カウンタウエイトを標準装備

高い剛性と軽量化を両立したフロント部



作業ニーズをとらえる専用設計

多彩な現場にマッチするアプリケーション対応機

解体現場に 解体仕様 (GMD-T5)

CATの信頼性が細部に生きるヘビーデューティ設計。

解体
Special Design
for your
Application



*引き出し線部は、標準仕様 (GLC/GMX/GMC) と異なる箇所を示します。

建築・林道工事の現場に ブレード仕様 (GMC-T5B)

掘削・積込みから押土・整地・埋戻しまで一台でこなします。フロントポジション付大型ブレード装備の本格派。4分割のボルトオンカッティングエッジ採用でメンテナンスも容易です。

- ブレード幅 **2,490mm**
- 最大上昇量 **405mm**
- 最大下降量 **590mm**



管工事などのクレーン作業に ニューショベルクレーン (GMC-T5SC)

充実の安全装備。

- クレーン作業時は、全作業装置のスピードを自動的に約1/3に制限します。
- 定格荷重以上の荷を吊った場合、ブーム/アームの持ち上げを停止します。
- クレーン作業時、バケットシリンダ作動ロック機構が作動します。
- ブーム/アームシリンダに急落下防止弁を装備しています。
- クレーン作業中は回転灯が点灯します。
- JCA規格に合致させた吊り走行時の安全機能を追加しました。(吊り走行時、自動的に定格荷重を1/2とし車両の転倒を防止します。)

きめ細かな表示・警告機能を標準モニタに集約。

- 実荷重と定格荷重を0.1トン単位で表示が可能です。(サービス画面で旋回中心からフックまでの距離表示もできます。)
- 過負荷防止、吊りワイヤー干渉防止などの警報をモニタで確認できます。



- ◆吊り具は全格納式フックタイプで、掘削作業の妨げになりません。
- ◆ニューショベルクレーンは「小型移動式クレーン」と「車両系建設機械」に該当します。

JCA 規格適合

◆吊り上げ能力

- 最大能力 **2.9t×3.7m**
- 最大半径時 **1.1t×6.67m**
- 最小半径時 **2.9t×2.53m**
- 最大地上揚程 **4.54m**



*写真はオプション品を含みます。



疲労を軽減する新型ファブリックシート



ライト&ダークグレーのツートンカラーと落ち着いた色調の新型ファブリックシート。静電気帯電防止加工により静電気による不快感も払拭しています。ホールド感を向上させたクッションに加え、リクライニング角や高さなどのシートアレンジ機能も充実しています。

最大リクライニング角 **72度** (ヘッドレストなし、ラージボックスカバーなしの場合)

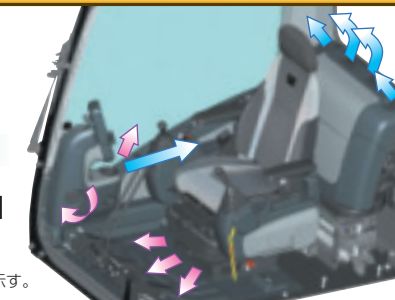
体重調整機能付のサスペンションシート(デラックス仕様は標準装備)、より快適なシートヒータ付エアサスペンションシートをオプションで用意しています。

体重調整範囲(エアサスペンションシート) **50~150kg**

四季を通じて快適な空間を提供する 頭寒足熱機能付き大容量フルオートエアコン

キャブ内の状況に応じて最適な吹き出し口の選択や、温度センサにより温度、風量を自動制御します。

冷房能力 **5,000kcal** 暖房能力 **6,000kcal**



*ユニット単体の能力を示す。

マシンチェック、アタッチメント設定など総ての機械情報を集約。 新開発、フルグラフィックカラーモニタ

5.8インチ
カラーTFT液晶採用



通常作業画面



サービス画面



メンテナンス情報画面

通常画面

- 通常作業画面表示**
時刻、アクセルダイヤル位置、燃料レベル、作動油温、冷却水温および、基本情報を文字や記号で表示。
- 異常警告画面表示**
機械に異常が発生すると発生中の異常内容が画面に文字で表示され、警報ランプ&ブザーとともにオペレータに警告。

サービス画面

- ユーザ設定**
各種モニタの設定。
- メンテナンス情報**
フィルタやオイルの情報および交換時期の警告。
- 機械情報**
エンジン回転数、各油圧機器の状態をリアルタイムに表示。
- サービスモード**
主に使用アタッチメントの流量設定およびリリーフ圧調整。

油水レベルオートチェック機能

始業時の油水量のチェックおよび不足時の警告。

用途が広がる 映像表示機能付き

オプションのリアビューカメラ(GMC-T5VIに標準装備)との併用により、作業や周囲の状況を見る映像モニタとして使用できます。

*画面はハメコミ画像です

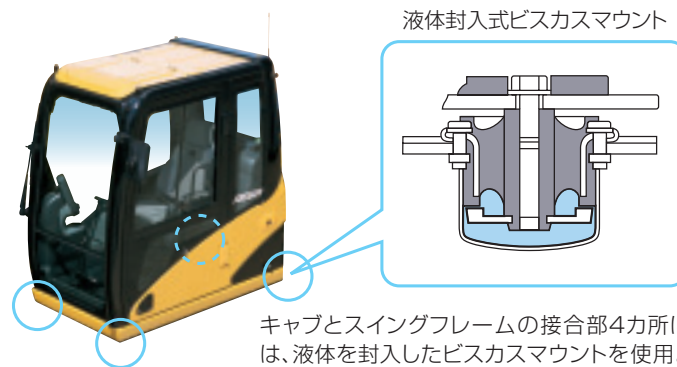


ワイドな視界 標準機とかわらぬゆとりの操作空間



汎用小旋回機ながら標準機と同じキャブを採用。異形鋼管フレームにより、FOGS(落下物保護構造)直付けを可能にする高い強度とワイドな視界を確保しました。広いキャブ幅に加えスリムな新型フルグラフィックカラーモニタにより足下スペースも広く、ゆとりの操作空間を実現しました。

低振動・低騒音 静かで疲れないキャブデザイン

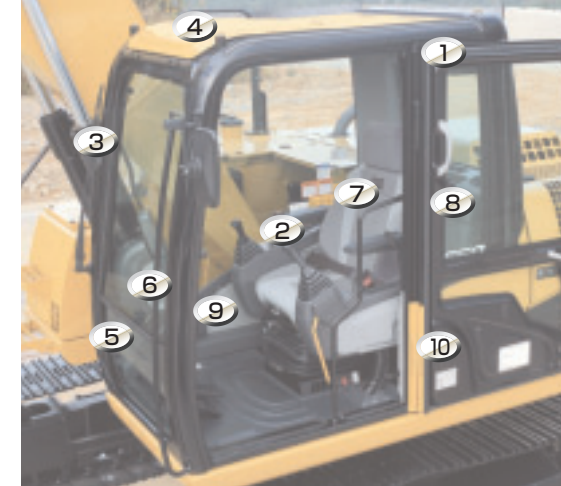


キャブとスイングフレームの接合部4カ所には、液体を封入したビスカスマウントを使用。機体からの振動や騒音をシャットアウトしてオペレータの疲労を抑えます。

ほこりを防ぐプレッシャライザキャブ(ISO適合)

エアコンを外気導入に切替えることにより、ほこりの侵入を防ぐプレッシャライザ(加圧密閉式)キャブになります。

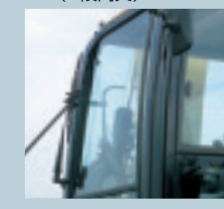
細部にこだわった標準装備



- 無線機設置スペース
- シート右側集中配置スイッチ



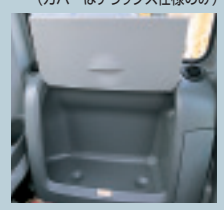
- ピラーマウントワイパ(2段階間欠)
- スライド式サンバイザー付スカイライト(カスタム仕様を除く)



- 前窓用デフロスタ
- 右窓用デフロスタ



- 小物入れ
- ラージボックス(カバーはデラックス仕様のみ)



- ドリンクホルダ
- マガジナック



写真はオプションを含みます。 9

▶ イージーメンテナンスという信頼

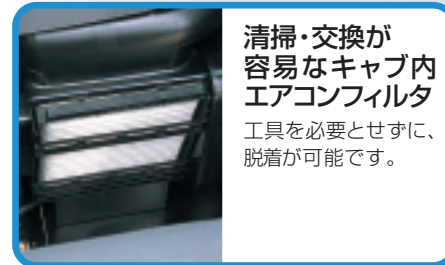
手間もコストも削減する
メンテナンスサポート



**開閉容易な
エンジンフード**
エンジンの点検箇所を効率よく集中化。エンジンフードもアシスト付で開閉がラクで安全です。



**油圧機器の
点検箇所を集中**
油圧ポンプ回りにドレンフィルタ、パイロットフィルタなどをまとめています。



**清掃・交換が
容易なキャブ内
エアコンフィルタ**
工具を必要とせずに、脱着が可能です。



**エンジンの信頼性を高める
エアフィルタ**
ラジアルシール式エアフィルタを使用しています。また、目詰まり発生時はモニタに警告が表示されます。

清掃が容易なラジエータ
ラジエータとオイルクーラを並列に配置したサイドバイサイドクーリングパッケージを採用しています。

メンテナンス間隔延長 ランニングコストを抑えるCAT純正部品

500時間

- エンジンオイルの交換
- エンジンオイルフィルタの交換
- ウォータセパレーター一体型燃料フィルタの交換
- 第二、第三燃料フィルタの交換

1,000時間

- パイロットフィルタの交換
- ドレンフィルタの交換
- スイングドライブオイルの交換
- フロントリンケージの給脂(バケット回り除く)

2,000時間

- 作動油フィルタの交換
- ファイナルドライブオイルの交換

5,000時間

- 作動油の交換

*フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

メンテナンス必要時期には、フルグラフィックカラーモニタに表示。キャブ内で容易にチェックできます。



ブーム/旋回ベアリングの リモート式集中給脂



ブーム
集中給脂

旋回ベアリング
集中給脂

キャブフロアの 清掃を容易化

フロアマットの端部を高くしてマット下への埃の侵入を防ぐと同時に、水洗いもしやすくなりました。



燃料タンクの水抜き容易化

燃料タンクの水抜き用ドレンコックをリモート化し、アクセス性を向上しました。地上から容易にタンク内の水抜き作業を行えます。

燃料タンク容量
210 ℓ

リモート式ドレンを採用。水抜きを容易にしました。



燃料レベルゲージはフロート式で給油時の確認が容易です。



▶ 機械情報が常にあるという安心

遠隔での
車両管理をサポート

PL-Japan

プロダクトリンクジャパン

プロダクトリンクジャパンとは、車両の各種情報(車両位置/稼働状況/メンテナンス/警告)を無線通信で送信することにより、遠隔地で車両管理を可能とするシステムです。

オフィスでも、外出先でも。
機械情報をリアルタイムにチェック。



- 車両情報はインターネット配信。パソコンや携帯電話でいつでも閲覧できます。
- 警告情報はメールで受け取れます。

*本システムは、地上波携帯電波の通信網を使用しているため、電波の届かない場所、電波の弱い所、通信のサービスエリア外ではご使用できません。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせ下さい。

建機遠隔稼働管理システム

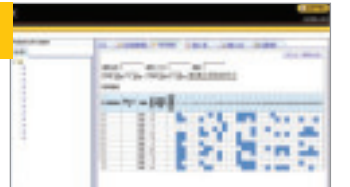
機械管理を効率化

複数台保有でも全車両の位置や稼働状況を一元管理。車両配備、出荷拠点や運送ルートが効率化できます。



稼働管理業務の効率化

稼働記録が正確にパソコンに残るため、日報などの稼働管理業務の手間を低減できます。



迅速なサービス

サービスマンはあらかじめ位置や故障状況を把握して現場へ急行。休車時間を短縮できます。



充実のお客様対応

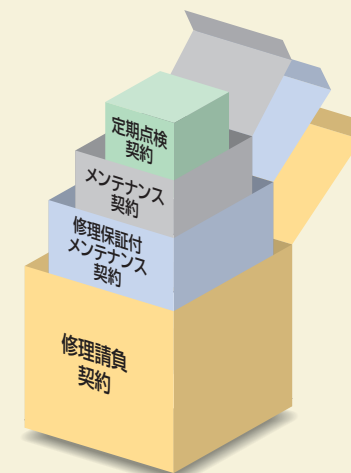
車両情報をお客様と共有でき、よりきめ細かいご提案・情報提供ができます。



おすすめします!
ライフサイクル サポート契約

新車時の性能をいつまでも

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。



<p>定期点検契約</p> <ul style="list-style-type: none"> 月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析(SOS) 	<p>修理保証付メンテナンス契約</p> <ul style="list-style-type: none"> メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証
<p>メンテナンス契約</p> <ul style="list-style-type: none"> 定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換 	<p>修理請負契約</p> <p>修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。</p>

▶ 高耐久、そして安全というかかせぬ価値

長く安心して使えるための
独自の設計思想

油圧機器の信頼性アップ 標準装備の高性能カプセルフィルタ



作動油の浄化により油圧機器の信頼性を高めるとともに、カートリッジごとの容易な交換で汚れた油の滴りをおさえ、環境に影響を与えません。



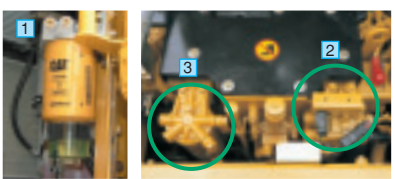
フィルタ
エレメント **6** ミクロン μm

※エレメントのろ過精度の公称値を示す。

エンジンの信頼性を高める3連装燃料フィルタ

燃料フィルタを3連で使用。ろ過性能の向上によりエンジンへの信頼性を高めています。

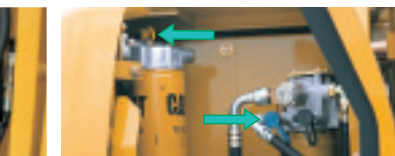
- 1 ウォータセパレーター型燃料フィルタ
- 2 第二燃料フィルタ
- 3 第三燃料フィルタ



素早いサービス点検、随所に設置した 圧力検出タップとオイルサンプリングバルブ



ポンプなど各所に設置された圧力検出タップ



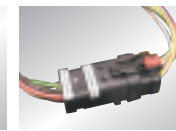
作動油およびエンジンオイルチェックが容易なSOSサンプリングバルブ

細部のパーツにもCATのこだわり 信頼性を高めた油圧・電子制御系

電子制御系



金メッキ仕上げのコネクタターミナル

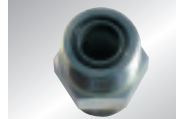


防水性、耐振性にすぐれたAMPシールコネクタ



窒素ガス封入のエンジンコントローラ

油水系



油漏れ防止効果の高い接続部の弛みを防ぐOリングフェイスシール



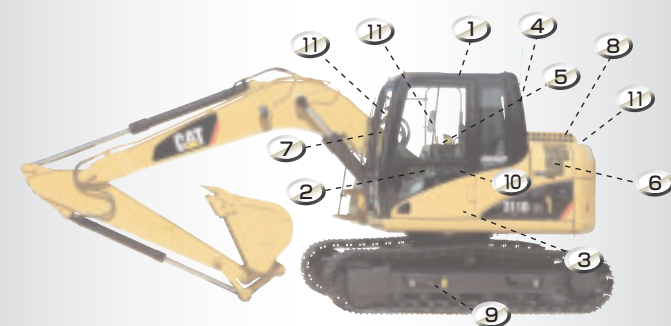
コンスタントトルククランプ (ORFS) 継手

足回りの耐久性向上、グリス封入式トラック

トラックリンクにはグリス封入式トラック (GLT) を採用。シール性が高く、グリスの保持性に優れており、長寿命と騒音の低減を両立しています。



一歩先を考えた安全装備



- 1** FOGS直付け可能なヘッドガードキャブ
労働安全衛生法のヘッドガード規格適合
フロントガードおよびトップガードをオプションで用意。
(いずれも ISO 10262適合)
- 2** 全作業機をロックする油圧ロックレバー。油圧ロック時しかエンジンが起動しないエンジンニュートラルスタート機構
ロックオフ ロックオン
- 3** 万が一に備えたエンジン非常停止スイッチ
- 4** 容易に開放可能な後方脱出窓
- 5** スリップやつまづき防止効果抜群のスタッドプレート
- 6** エンジンとポンプを隔離するファイアウォール
- 7** 割れても飛散しにくい3層構造のラミネートフロントガラス
- 8** 指の入らない間隔の360°エンジンファンガード
- 9** トラック張り調整の安全性を高める2フリードトラックアジャスタ
- 10** 電子系のトラブル時も安心なバックアップスイッチ
- 11** ISO5006適合。作業時の視界を広げるミラーとリアビューカメラ (オプション)
詳細は13ページを参照してください。



キャブミラー



リアビューカメラ&右ミラー

■ 装備品

●:標準装備 ○:オプション ー:装着不可または設定なし

仕様内訳	311D RR								
	GLC カスタム	GMX デラックス	GMC カスタム					GMD	
	T5	T5	T5	T5MS 盗難防止装置付	T5V カメラ・ミラー付	T5B ブレード仕様	T5SC ニューベルクレーン	T5 解体仕様	
ブーム	4.3m Gブーム	●	●	●	●	●	●	●	
アーム	2.25m アーム (Gブーム用)	○	●	●	●	●	●	—	
	2.25m 解体仕様強化型アーム (Gブーム用)	—	—	—	—	—	—	●	
	2.6m アーム (Gブーム用)	○	○	○	○	○	○	—	
	2.8m アーム (Gブーム用)	●	○	○	○	○	○	—	
バケットリネージ	標準リネージ	●	●	●	●	●	● (ニューベル)	—	
	解体用強化リネージ	—	—	—	—	—	—	●	
標準バケット (ロングチップ、サイドカット付)	掘削バケット0.45 (0.40) m³ 895mm幅	●	●	●	●	●	●	—	
	解体仕様強化バケット0.45 (0.40) m³ 915mm幅	—	—	—	—	—	—	●	
足回り	500mm幅 トリプルグロースシュー	●	●	●	●	●	●	●	
	600mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○	
	700mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○	
	770mm幅 トリプルグロースシュー	○	○	○	○	○	○	○	
	500mm幅 ゴムパッドシュー	○	○	○	○	○	○	○	
キャブ	KAB 61/K1サスペンションシート (ファブリック)	○	●	○	○	○	○	○	
	KAB K1シート (ローバック、ファブリック、固定式)	●	○	●	●	●	●	●	
	KAB K1シート (ビニール)	○	○	○	○	○	○	○	
	KAB 65K4シート (ハイバック、ファブリック、エアサス、シートヒーター、ヘッドレスト付)	○	○	○	○	○	○	○	
	ラージボックスカバー	○	●	○	○	○	○	○	
	12V電源ソケット	○	●	○	○	○	○	○	
	スカイライト (スライド式サンバイザ付)	—	●	—	—	—	—	●	
	ルーフハッチ	●	—	●	●	●	●	—	
	キャブライト (残光機能付)	○	●	○	○	○	○	○	
	ロアワイバ (ウォッシュ付)	○	○	○	○	○	○	○	
	サンシェード (レインプロテクタ) ※1	○	●	○	○	○	○	○	
フルオートエアコン (プレジデンツ外気導入式、頭寒足熱機能付)	●	●	●	●	●	●	●		
自動選局AM/FMラジオ	●	○	○	○	○	○	○		
ガード	キャブフロントハーフガード (下側・ネットタイプ)	○	○	○	○	○	○	○	
	キャブフロントフルガード (1ピース・ネットタイプ) ※1	○	○	○	○	○	○	○	
	バケットシリンダインガード	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘビデューティボトムガード ※2	○	○	○	○	○	○	○	
	スィベルガード	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘビデューティ走行モーターガード	○	○	○	○	○	○	○	
	スチールサイドバンパ	○	○	○	○	○	○	○	
センタトラックガード	○	○	○	○	○	○	○		
アタッチメント配管	単動1ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	
	単動2ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	
	共用2ポンプ	○	○	○	○	○	○	○	
	共用2ポンプ+中圧低流量用バルブ	○	○	○	○	○	○	○	
	ブーム/アーム配管 (高圧用)	○	○	○	○	○	○	○	
	ブーム/アーム配管 (中圧用)	○	○	○	○	○	○	○	
	ブーム/アーム配管 (ドレン用)	○	○	○	○	○	○	○	
その他装備	ブーム右ライト	○	●	○	○	○	○	○	
	ダブルエレメントエアフィルタ	○	○	○	○	○	○	○	
	ブレード (2,490mm幅・ボルトオンカッティングエッジ付)	○	○	—	—	—	●	○	
	ニューベルクレーン (バケットリネージ含む)	—	○	○	○	○	○	—	
	2.45トン増量カウンタウエイト (吊りフック付)	—	—	—	—	—	—	●	
	MSS (マシンセキュリティシステム)	○	○	○	●	○	○	○	
	リアビューカメラ&右ミラー ※3	○	○	○	○	●	○	○	
	キャブミラー ※3	○	○	○	○	○	○	○	
	工具一式	●	●	●	●	●	●	●	

※1:キャブフロントフルガードとサンシェードの同時装着はできません。 ※2:スィベルガードは含みません。 ※3:ISO適合のためには併用してください。
バケット容量は新JIS表示、()内は旧表示です。納期、仕様等はお問い合わせください。

■ 全仕様標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ/室内装備	その他装備品
<ul style="list-style-type: none"> ●スマートワークシステム ●エコノミーモード ●走行自動2速 ●ブーム/アーム自然降下防止弁 ●高効率ブームエネルギー再生システム ●アームエネルギー再生回路 ●旋回反転防止弁 ●オートマッチングスイングブレーキ ●予備バルブ ●自動デセル ●ファンタッチローアイドル ●高性能カプセルフィルタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ヘッドガードキャブ ●後方脱出窓 ●ファイアウォール ●ラミネートフロントガラス ●巻き込みシートベルト ●油圧ロックレバー ●2フリードトラックアジャスタ ●スタッドプレート (滑り止め) ●360度ファンガード ●リアビューミラー (左右) ●けん引フック ●緊急時ブーム降下装置 ●バックアップスイッチ ●エンジン非常停止スイッチ ●エンジンニュートラルスタート機構 	<ul style="list-style-type: none"> ●静電気帯電防止型シート ●新型フルグラフィックカラーモニタ ●油圧レベルオートチェック機能 ●ピラーマウントワイバ (2段階欠、ウォッシュ付) ●ファンタッチ開閉式フロントウインド ●ラージボックス ●書類入れ/マガジンラック ●ドリンクホルダ/小物入れ ●ルームライト/コートフック ●灰皿/シガライタ ●フロアマット ●デフロスタ 	<ul style="list-style-type: none"> ●キャタビラーワンキーシステム ●前照灯X2 (ブーム左、本体) ●ウォータセパレーター ●ラジアルシールエアフィルタ (インジェクター付) ●ツールボックス ●ウェーブフィンラジエータ ●グリッドガン ●プロダクトリンクジャパン

■ 主なオプション

- 板金製バケットリネージ
- 500mm幅セグメントラバーベルトトラック
- ブレーカ用リターンフィルタ
- サンバイザ
- コントロールバタターンクイックチェンジャー (4WAY)
- トラベルアラーム
- 寒冷地仕様
- 32Wハイドロロックオイル
- 各種バケット (別項参照)
- キャブトップガード (ISO-10262、FOGS準拠)
- キャブフロントガード (ISO-10262、FOGS準拠)
- エアブレッカー
- 2,590mm幅ブレード (受注対応)
- 2,690mm幅ブレード (受注対応)

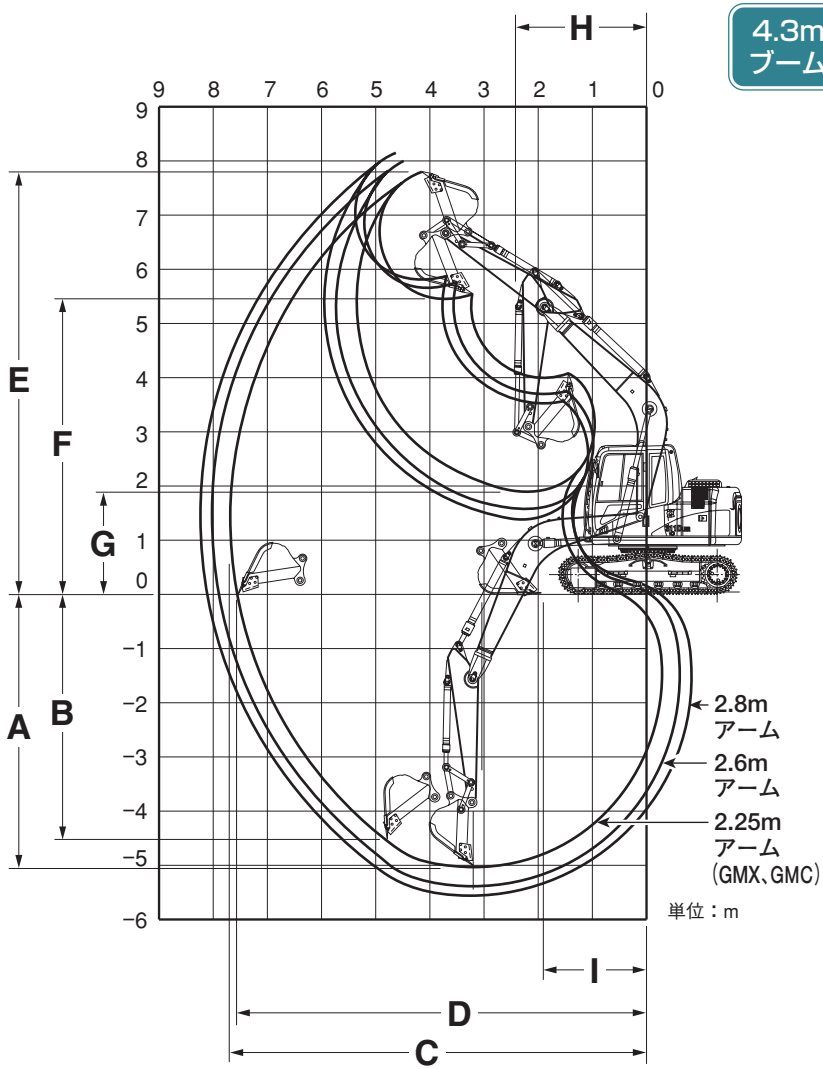
■ 運転質量／バケット容量／掘削力／寸法／接地圧

仕様	311D RR						
	4.3mブーム / 2.8mアーム	4.3mブーム / 2.25mアーム					
	GLC カスタム	GMX デラックス	GMC カスタム		GMD		
	T5	T5	T5	T5MS 盗難防止装置付 カメラ・ミラー付	T5B プレード仕様	T5SC ニュージョベルクレーン	T5 解体仕様
運転質量	kg		11,900				
バケット容量	新JIS (旧JIS) m³		0.45 (0.40)				
掘削力	アーム	kN(tonf)	52 (5.3)				
	バケット	kN(tonf)	60 (6.1)				
寸法	全長 (輸送姿勢時)	mm	6,920	6,910			6,840
	全幅 (トラック全幅)	mm	2,490				
	上部旋回体全幅 (ミラー含む)	mm	2,760				
	全高 (ブーム上端輸送姿勢時)	mm	2,760	2,860			2,970
	トラック全長	mm	3,320				
	履帯中心距離	mm	1,990				
	タンブラ中心距離	mm	2,610				
	最低地上高 (ラグ高さ含まず)	mm	435				
	後端旋回半径	mm	1,750				
足回り	シユ幅*	mm	500TG				
	接地圧	kPa(kgf/cm²)	41 (0.42)		44 (0.45)	41 (0.42)	44 (0.45)

単位は国際単位系によるSI単位表示です。()内は従来の単位表示による参考値です。

※ TG:トリプルグロウサシュー

■ 作業範囲



4.3m Gブーム

アーム長さ m	GLC (カスタム)	GMX (デラックス) GMC (カスタム)
	2.8mアーム	2.25mアーム
A 最大掘削深さ	5,590	5,040
B 最大垂直掘削深さ	4,980	4,510
C 最大掘削半径	8,220	7,700
D 最大床面掘削半径	8,100	7,570
E 最大掘削高さ	8,130	7,800
F 最大ダンプ高さ	5,770	5,440
G 最小ダンプ高さ	1,340	1,880
H フロント最小旋回半径	2,550	2,440
I 床面仕上最小半径	1,720	1,920

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。単位:mm

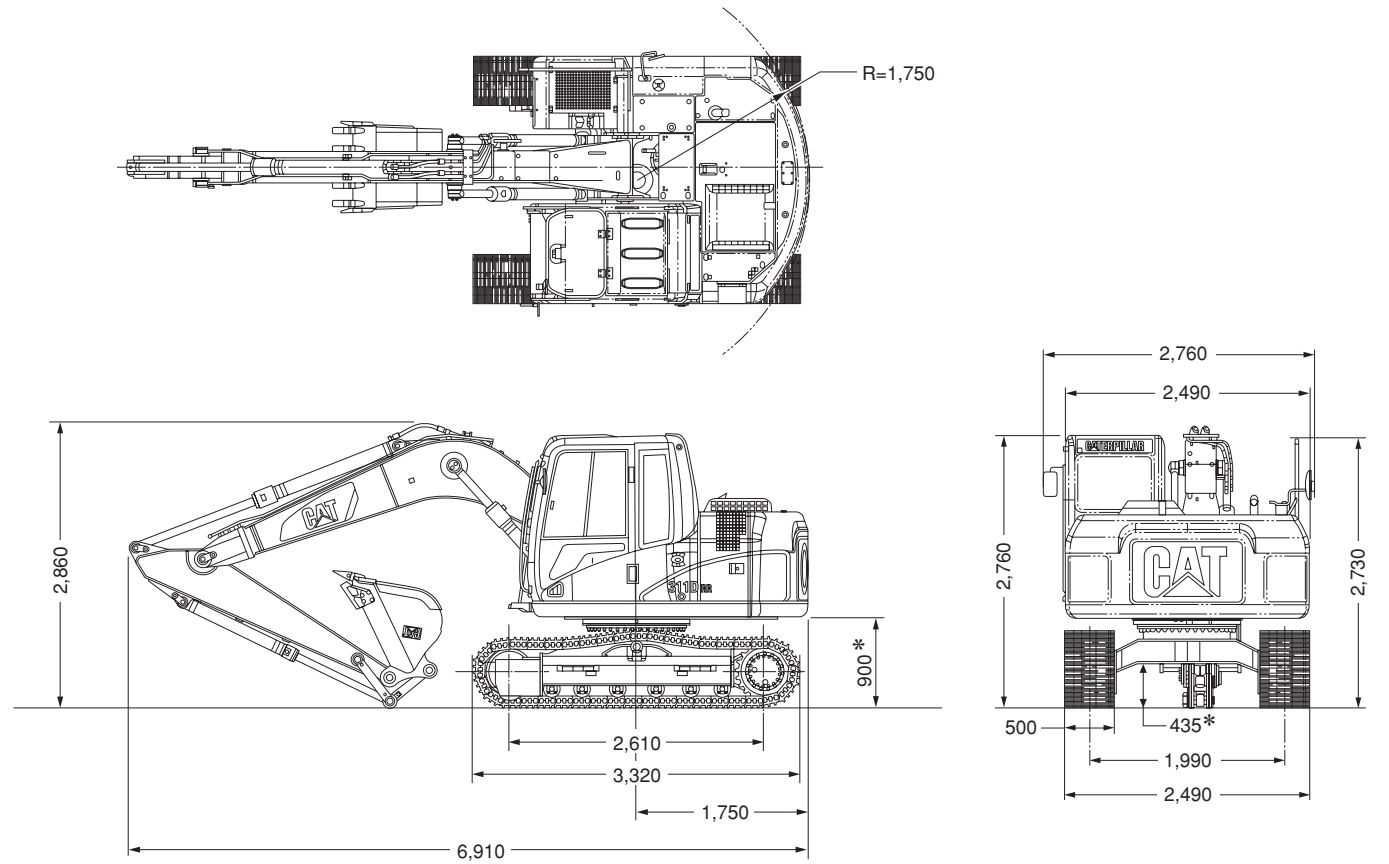
4.3m Gブーム

アーム長さ m	2.6mアーム	GMD (解体仕様) 2.25m解体用アーム
	A 最大掘削深さ	5,390
B 最大垂直掘削深さ	4,780	4,590
C 最大掘削半径	8,030	7,730
D 最大床面掘削半径	7,900	7,600
E 最大掘削高さ	7,990	7,840
F 最大ダンプ高さ	5,640	5,410
G 最小ダンプ高さ	1,530	1,850
H フロント最小旋回半径	2,470	2,520
I 床面仕上最小半径	1,750	1,880

装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります。単位:mm

■ 外形図 [単位: mm *ラグ高さ含まず]

311D RR (GMC-T5)

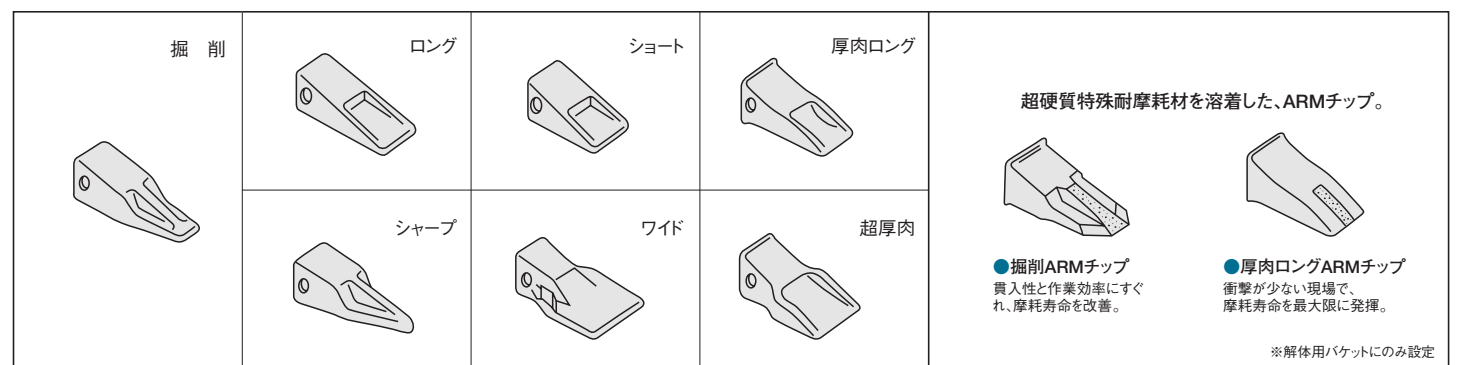


■ バケット種類／適用フロント

バケット容量 新JIS (旧JIS) m³	山積 平積	掘削						解体
		0.32 (0.3)	0.38 (0.35)	0.45 (0.4) *	0.50 (0.45) *	0.57 (0.5)	0.63 (0.55)	0.45 (0.40)
バケット幅 mm	サイドカッタ有 (最大外幅) サイドカッタ無 (最大外幅)	— 600	— 700	895 825	990 920	— 1,000	— 1,090	915 825
バケット質量	kg	290	310	370	400	380	400	430
ツース本数		3	4	5			4	
4.3mブーム	2.25mアーム	○	○	◎	○	○	×	—
	2.25m解体用アーム	—	—	—	—	—	—	◎
	2.6mアーム	○	○	○	○	×	×	—
	2.8mアーム	○	○	◎	×	×	×	—

◎標準バケット ○装備可能 ×使用注意 —装着不可 ※縦ピンバケットも用意しております。

■ チップ種類



※解体用バケットにのみ設定

■ 主要諸元 (GMC-T5)

機 種	311D RR
運転質量 kg	11,900
標準バケット容量 m ³	0.45 (0.40)
掘削力	
アーム kN (tonf)	60 (6.1)
バケット kN (tonf)	90 (9.2)
寸 法	
全 長 mm	6,910
全 幅 mm	2,490
全 高 mm	2,860 (ブーム上端)
標準シュー幅 mm	500
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)	11.4 (11.4)
走行速度 km/h	5.1 (高速) .3.5 (低速)
登坂能力 % (度)	70 (35)
接地圧 kPa (kgf/cm ²)	41 (0.42)
名 称	CAT KDP-C4.2 ディーゼルエンジン〔ACERT〕
形 式	4サイクル水冷直列直噴式・ターボチャージャー、アフタークーラ付
総行程容量 ℓ	4.25
定格出力 kW (PS) / 回転数 min ⁻¹ (rpm)	60 (82) / 1,700 (1,700)
油 圧 機 器	
ポンプ形式	可変容量ピストン×2
旋回モータ形式	定容量ピストン×1
旋回ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ
走行モータ形式	可変容量ピストン×2
走行ブレーキ形式	油圧ブレーキバルブ
リリーフバルブ設定圧 kPa (kgf/cm ²)	30,500 (311) (作業機) / 35,000 (357) (走行)
燃料タンク (軽油) ℓ	210
容 量	
ハイドロリックオイル ℓ	145 (全量)
オイルパン ℓ	19
冷却水 ℓ	18 (リザーバタンク1.5ℓ 含)

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8742
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械 (整地・運搬・積込・掘削用) および (解体用) の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1~5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

REGAはキャタピラー・ジャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (SGS-COC-001429)、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

