



YANMAR

B7Σ
シグマ

B7
Pro-Σ



ヤンマ-超小旋回ミニショベル

さらにスムーズ、さらにスピーディ。
これが、超小旋回機の最先端。

深部掘削に 超大なチカラ、 独創のΣブーム搭載。

超小旋回バックホー
B7Σ
シグマ

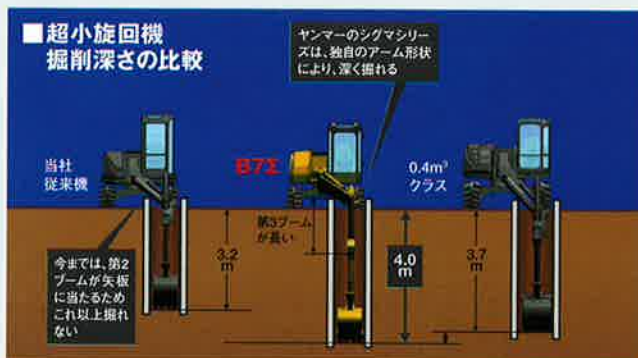
使いやすさを追求したヤンマー独創のΣブームが、上下水道・都市ガス・通信ケーブルの埋設工事など、住宅密集地や狭い現場での作業能率を大幅にアップ。圧倒的な深掘りに加え、スムーズ&スピーディな快適作業を実現します。

深く掘れる。小回りがきく。

“使いやすさ”あふれるΣなら、細かい作業もいっそうスムーズに、効率よくこなせます。

左オフセット時の深掘りに威力を発揮する 長尺第3ブーム

独特のオフセット機構とリーチの長い第3ブームにより、矢板を打設した現場でも、さらに深い側溝掘りが可能です。

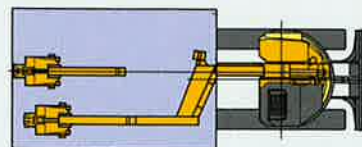


逆ソリするので
ジャッキ下も
よく掘れる



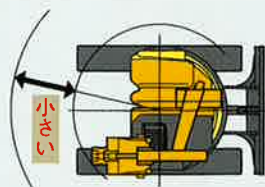
「荷台上土ならし」がよい

Σブームなら、荷台の隅々まで手が届き、土ならしが容易。積み込み作業も速くすみませす。



狭所旋回も得意なΣブーム

道路での本管埋設工事や市街地の狭い現場でも旋回が可能。左オフセット姿勢でも小回りがきき、ダンプに接近して「掘削→旋回→積み込み」の一連作業がスムーズに行えます。



だから、Σブーム。

バケット気にせず、仕事が速い。 信頼のメカ式バケット干渉防止

オペレータに接近しないバケット軌道設計と、確実に機能するメカ式構造により、スムーズで信頼性の高い快適作業を実現。マイコン式のように停止領域で作業がストップすることはありません。ストレスを感じさせない高効率な作業が可能です。

ここにご注目！
Σブームの
バケット軌道

高張力鋼板採用による軽量化で すぐれた作業安定性を実現

一見、重たそうに見えるΣブームですが、作業バランスや剛性を向上させるため、普通鋼の約1.5倍の強度を持つ高張力鋼板を採用。作業機の軽量化と重心位置の最適設計により、安定した機体バランスを実現しています。



複合操作も速くて、スムーズ。 ヤンマー独創の 3ポンプ油圧システム

「アーム優先合流回路」を採用した、独創の油圧システムを搭載。ブーム・アーム・バケット・旋回の複合操作時でも、アーム回路に油圧を優先的に合流させてアームスピードをしっかりと確保。掘削→積込み作業がよりスムーズにおこなえます。

ワイドな踏ん張りで安定性を向上。 ヤンマー独創の好バランス足まわり

車幅を広げずに安定性を高める、独創の足まわりを採用。転倒支点となる転輪を従来より外側に配置し、横方向のバランスを向上。また、クローラの接地長を長くして、縦方向のバランスを確保。これにより、重量を増さずに、どっしり踏ん張る好バランスを実現しました。吊り上げ能力も大幅に向上しています。



人にも環境にも、やさしい、うれしい。

長時間作業でも、ゆったり快適オペレーション。

のびのびと操作ができる 国際基準のワイドな オペレータエリア

Σブームの採用でオペスペースがグーンとワイドになりました。座席両サイドも、足元スペースもゆとり十分。快適空間で長時間作業の疲労を軽減します。

●長時間作業でも疲れ ない ジョイスティックレバー



高性能エアコン
(オプション)



ユニークなデザインの
メーターパネル
(写真はキャビンタイプ)



カーラジオ
(キャビンタイプ)



ヒーター吹出し口
(キャビンタイプ)



スライドアップ式フロントガラス(キャビンタイプ)





※写真のエアコンはオプションです

オペレータの安全性を向上! 海外の安全基準TOPS適合

キャビン、キャノピー両方ともTOPSを適合。安全性を追求した頑強な構造です。また、キャビン・キャノピーともFOPSレベル1に適合しています。

●自動巻き込み式シートベルト標準装備



●バックミラー標準装備

●走行ブザーオプション対応



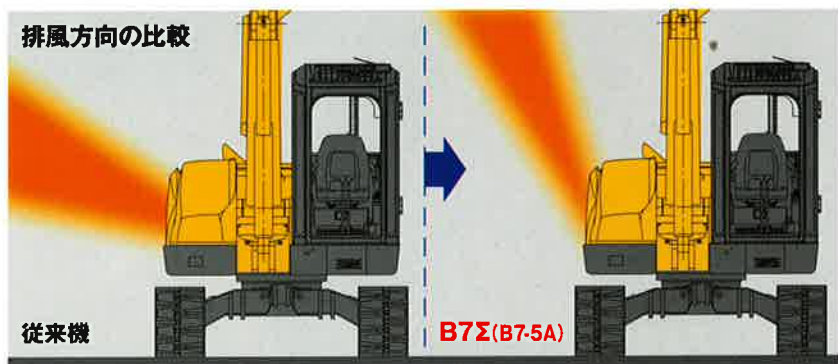
作業員や周辺植栽にやさしい構造

アッパープロアグリル採用により、周囲の作業員や植栽に熱風を当てにくい構造になっています。



上方排風のアッパープロアグリル

排風方向の比較



国土交通省2次規制対応 エンジン搭載!

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンは、国土交通省2次規制はもちろん、EPA2次規制(米国)、およびEC2次規制(欧州)の環境規制に対応した排出ガス対策型。しかも低騒音で人と環境に配慮したエンジンです。



※排出ガス対策型建設機械指定(2次)
※低騒音型建設機械指定

Clean & Silent

点検・整備がラクラク、 高性能をいつまでも。

優れた耐久性と、イージーメンテナンス機能。

作業機やボンネットは損傷しにくく、日常点検はしやすく。
ヤンマーは整備に余計な手間をかけないために、
細かなところにも使いやすく工夫しました。



油圧ホースを
内蔵した
スッキリ配管



損傷しにくい
boom背面アームシリンダー



燃料給油口、バッテリーなどを
収納したサイドボンネット



エンジンまわりの点検がラクにできる
ワイドなリアボンネット

「掘る・吊る・埋める」で、作業効率をアップ。

安全性にも考慮した、パワフルクレーン。

H&クレーン仕様

より安全に、より高能率に作業ができるクレーン兼用機です。

「移動式クレーン構造規格」「クレーン等安全規則」に定められた安全装置を装備。排土板標準装備のパワフルなH&クレーンです。

●ブーム急降下防止装置

逆止め弁の採用で、油圧の異常低下によるブーム急降下を防止します。

●ブザーとランプによる過負荷警報装置

角度センサーとマイコンにより、吊り荷重状態を監視。過負荷のときにはブザーとランプ点灯でお知らせします。

●外部表示灯

クレーン作業時に過負荷警報装置と連動して点灯します。

●多機能デジタルディスプレイ(荷重計) 装備。

●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用。

●フック格納ピン 装備。



デジタルディスプレイ(荷重計)



外れ止め金具付きフック

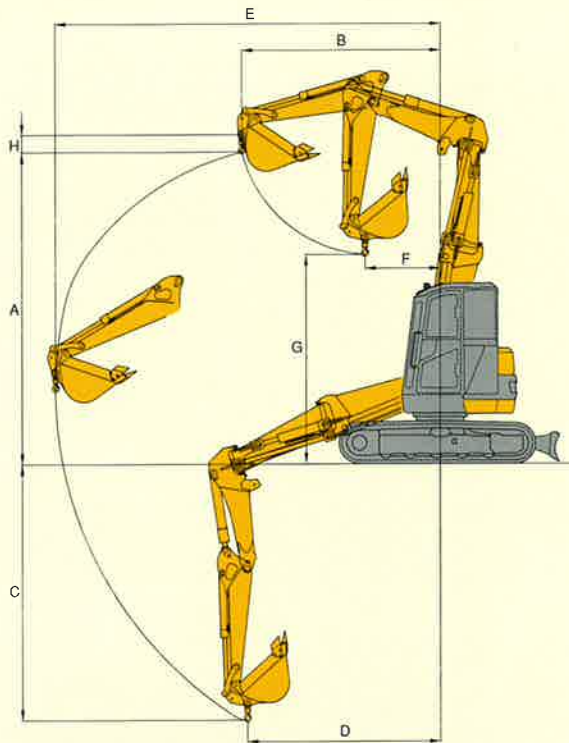


フック格納ピン

法規を満たす安全性で、**最大2.5トン吊り。**

上下水道管の埋設工事は、この一台におまかせください。

■作業範囲図

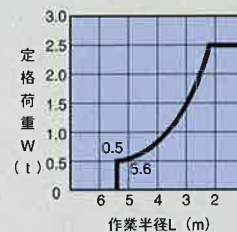


(単位:mm)

	B7Σ・H&クレーン	
	キャビン	キャビン
A: 最大地上揚程	4,550	
B: 最大地上揚程時作業半径	2,900	
C: 最大地下揚程	3,750	
D: 最大地下揚程時作業半径	2,830	
E: 最大作業半径	5,620	
F: 最小作業半径	1,100	
G: 最小作業半径時地上揚程	3,050	
H: フック長さ	250	

■定格荷重表(クレーン仕様)

(標準アーム、0.28m³バケット付)



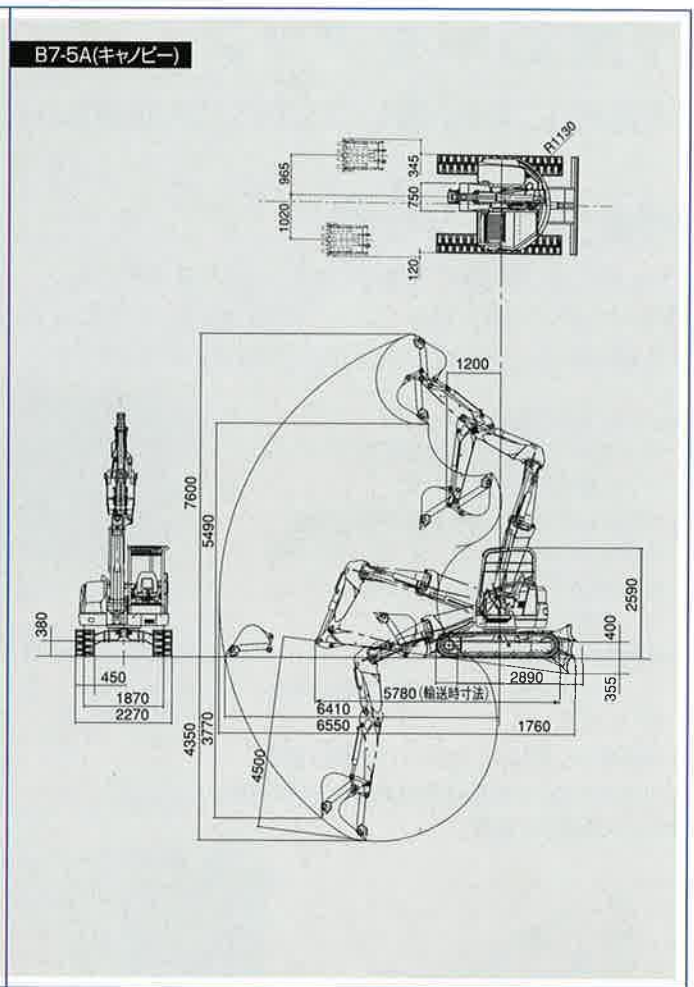
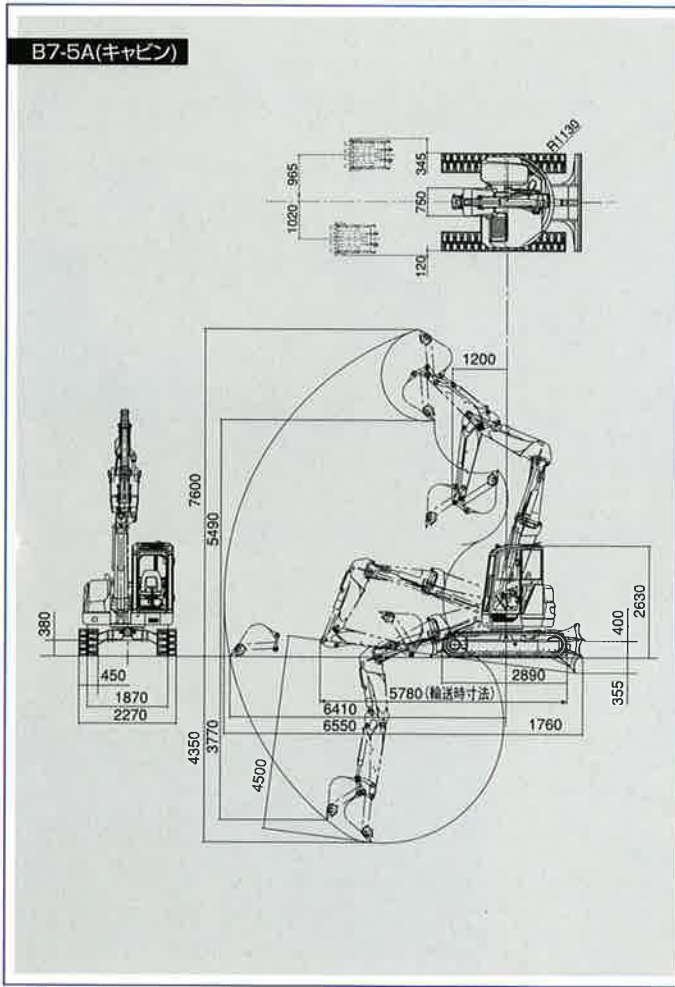
定格荷重W(t)	作業半径L(m)
2.50	2.2以下
1.58	3.0
0.84	4.0
0.55	5.0
0.50	5.6

上表に示す定格荷重は、水平堅土上定着荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上を満足するものです。

■要目

項目	形式仕様	B7Σ・H&クレーン			
		鉄クローラ		ゴムクローラ	
		キャビン	キャビン	キャビン	キャビン
重量 (JIS表示)					
機械質量	(kg)	7700	7800	7650	7750
エンジン					
形式/名称	—	立形水冷4気筒ディーゼル/4TNV98			
出力/回転速度	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	43.4/2000(59/2000)			
作業範囲および性能					
バケット容量、標準	m ³	0.28(旧JIS表示0.25)			
接地圧(標準シュー)	kPa(kg/cm ²)	33.3(0.34)	34.3(0.35)	32.3(0.33)	33.0(0.34)
走行速度、高/低	km/h	4.5/2.5		4.7/2.7	
吊り上げ荷重	ton	2.5			
最小作業半径	m	1.10			
最大作業半径	m	5.62			
フック最大地上揚程	m	3.05			

外形寸法図(単位: mm)



●要目 < >内数値は鉄クローラを示します。

商品名称 形式	B7Σ	
	B7-5A-CR	B7-5A-PR
質量		
機械質量 (kg)	7750<7800>	7650<7700>
機体質量 (kg)	5380<5430>	5280<5330>
エンジン		
形式	立形水冷4気筒直噴ディーゼル	
名称	4TNV98-XBV	
出力 / 回転数 (kW/min ⁻¹)	43.4/2000	
	[PS/rpm] [59/2000]	
バケット		
新JIS表示容量[標準] (m ³)	0.28	
標準バケット幅 (mm)	750	
作業範囲		
最大掘削深さ (mm)	4350	
最大垂直掘削深さ (mm)	3770	
最大掘削高さ (mm)	7600	
最大ダンブ高さ (mm)	5490	
床面最大掘削半径 (mm)	6410	
フロント最小旋回半径 (mm)	1200	
ブームオフセット幅 (mm)	左1020/右965	

商品名称 形式	B7Σ	
	B7-5A-CR	B7-5A-PR
性能		
最大掘削力 (kN[kg])	54.8[5590]	
走行速度 (km/h)	4.7/2.7<4.5/2.5>	
旋回速度 (min ⁻¹ [rpm])	10[10]	
接地圧 [標準シュー] (kPa[kg/cm ²])	33.3[0.34]	32.3[0.33]
	<34.3[0.35]>	<33.3[0.34]>
油圧装置		
油圧ポンプ流量 (ℓ/min)	74.0×2(可変)・60.4×1(ギヤ)・13.0×1(ギヤ)	
セット圧力(メインリリーフ) (MPa[kg/cm ²])	24.5[250]×2・20.6[210]×1・2.9[30]×1	
足まわり		
シュー形式	ゴムクローラ<鉄クローラ>	
シュー幅 (mm)	450	
最低地上高 (mm)	380	
ブレード		
幅 × 高さ (mm)	2260×450	
揚程 (mm)	400×355	
燃料タンク		
容量 (ℓ)	100	
輸送時寸法		
全長 × 全幅 × 全高 (mm)	5780×2270×2630	5780×2270×2590

- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。



●商品についてのお問い合わせは下記へ……



●このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

ヤンマ-建機株式会社

福岡県筑後市大字熊野1717-1 (〒833-0055) TEL (0942) 53-6121 FAX (0942) 53-6855

ヤンマ-建機販売株式会社

- 本社 福岡県筑後市大字熊野1717-1 (〒833-0055) TEL (0942) 53-5254 FAX (0942) 53-7955
- 北海道営業部 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 (〒004-0004) TEL (011) 898-8001 FAX (011) 898-8088
- 東北営業部 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 (〒983-0025) TEL (022) 259-7201 FAX (022) 259-7205
- 関東営業部 東京都中央区八重洲2-1-1 (〒104-8486) TEL (03) 6202-0221 FAX (03) 6202-0074
- 中部営業部 愛知県海部郡蟹江町学戸2丁目33番地 (〒497-0050) TEL (0567) 95-5355 FAX (0567) 95-5099
- 近畿営業部 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 (〒577-0066) TEL (06) 6783-2391 FAX (06) 6783-7975
- 中国営業部 広島県広島市佐伯区隈の浜3-1-31 (〒731-5145) TEL (082) 923-4114 FAX (082) 923-0668
- 四国営業部 香川県高松市国分寺町新屋508-2 (〒769-0101) TEL (087) 874-9112 FAX (087) 874-9120
- 九州営業部 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 (〒816-0057) TEL (092) 441-0928 FAX (092) 474-6500

●ヤンマー-沖縄株式会社 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 (〒901-2223) TEL (098) 898-3111 FAX (098) 898-8082

2006年5月作成 00006011552 0605



古紙配合率100%再生紙を使用しています。