

# SAKAI®

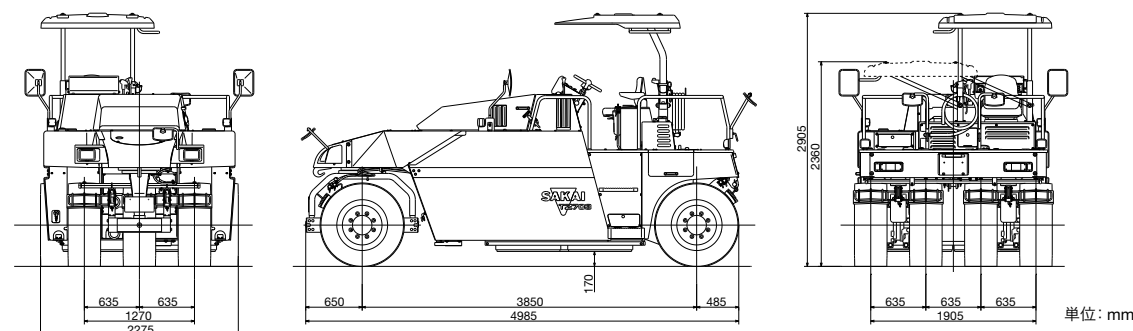
# TZ703

New



舗装用締め機械

# TZ703



## 概略仕様

形式		タイヤローラ
型式名称 (公称型式)		<b>TZ703</b>
打刻型式 (車台型式)		1T22
質量	運転質量 (鉄バラスト付)	12,600 (15,000)
	機械質量	9,100
	前軸質量 (運転質量時、鉄バラスト付)	5,390 (6,340)
	後軸質量 (運転質量時、鉄バラスト付)	7,210 (8,660)
性能	速度段	2
	作業速度 (Lo / Hi)	0 - 12 / 0 - 24
	登坂能力	42 (23)
	最小回転半径 (外輪基準)	6.3
寸法	全長	4,985
	全幅	2,275
	全高 (キャノピ折りたたみ時)	2,905 (2,360)
	軸距	3,850
	締め幅	2,275
	タイヤサイズ × 数 (前 / 後)	14 / 70 - 20 - 12PR (OR) × 3 / 14 / 70 - 20 - 12PR (OR) × 4
	タイヤ空気圧 (タイヤ1本当たり)	240 ~ 600 (2.4 ~ 6.1)
	前後輪オーバーラップ	55
	最低地上高 (鉄バラスト付)	235 (170)
	カーブクリアランス	∞
	サイドクリアランス	0
機関	メーカー	KUBOTA
	型式	V3800 - CR - T - WDP
	形式	ディーゼル、水冷4サイクル、直接噴射方式、ターボ式過給機付
	総行程容積	3,769
	定格出力	69.2 (95.4) / 2,200
	蓄電池	24 (12 / 80 × 2)
	充電発電機	24 / 80
	燃料消費量 (ネット: ファンなし)	7.8
伝動装置	変速機	静油圧変速機
	駆動方式	静油圧式
	駆動輪	後輪
制動装置	作業ブレーキ (通常時)	静油圧 (HST) ブレーキ / 前後進レバー
	走行ブレーキ (緊急時)	内部拡張式ブレーキ / ブレーキペダル
	駐車ブレーキ (駐車時)	機械式湿式多板式ブレーキ / パネルボタン
操向装置	形式	油圧式
	操舵角 / 揺動角	±°
タンク容量	燃料タンク	91
	作動油タンク	78
	散水タンク	3,500
	液剤タンク	19

● 運転質量は、燃料満タン、散水タンク満水で算出し、オペレータ質量を含んでいません。  
 ● 本仕様は性能、品質向上のため予告なく変更することがあります。  
 ● 本表示単位は、国際単位系によるSI単位とし、()内は参考値として従来単位を記入しています。  
 ● 運転質量は、キャノピ質量を含んでいます。

※ ローラの作業運転には、「ローラの運転業務に関わる特別教育」の受講が義務付けられています。

※ 適正燃料以外の使用は、性能の著しい低下や故障の原因となります。

## タイヤローラ

### 路盤から表層まであらゆる道路工事で活躍するタイヤローラ

### 道路運送車両の保安基準平成 24 年排出ガス規制に対応 オフロード法 2011 年基準に対応

- マフラー体形のDPF採用

### ECO モードを搭載

- 燃費最大 34% 向上
- 超低騒音基準値より 8dB 低減

### メンテナンス性の向上

- DPF メータにススの堆積量を表示
- DPF 自動再生
- エンジンオイル交換時期を延長
- 取り出し容易な揚水ホース



特定特殊自動車  
排出ガス 2011 年  
基準適合車



超低騒音型  
建設機械

NETIS

HK-110007-V

酒井重工業株式会社は品質マネジメントシステム  
ISO9001の認証を取得しております。

## SKW 酒井重工業株式会社

本社 〒105-0012 東京都港区芝大門1-4-8 浜松町清和ビル TEL.03-3434-3401(代)

札幌営業所 TEL 011-846-8455 広島営業所 TEL 082-227-1166  
 仙台営業所 TEL 022-231-0731 福岡営業所 TEL 092-503-2971  
 関東営業所 TEL 0480-52-6156 グローバルサービス部 TEL 0480-52-1111  
 名古屋営業所 TEL 052-702-3141 研修センター TEL 0480-52-6964  
 大阪営業所 TEL 072-654-3366 (研修センターは認証範囲外です)

### 標準装備

- 歯止め ● 工具一式 ● マニュアル類 ● キャノピ ● 液剤噴霧装置
- 散水シュロマット ● 散水タイマ ● アクセサリーソリット (24V)

### オプション

- ミハール一式 ● 鉄バラスト (2.4t) ● 不凍液タンク

### 関係法規等

- 車両系建設機械構造規格
- 道路運送車両の保安基準 (大型特殊自動車)
- 低騒音型建設機械の指定に関する規定
- 特定特殊自動車排出ガス等の規制に関する法律

製品の詳しい情報はホームページもご覧下さい。

www.sakainet.co.jp

## 施工環境の向上

- 特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合(届出中)  
マフラー一体型DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルタ)を採用しました。

- ECOモード搭載により燃費最大34%向上  
(フルスロットル時と比較)

アクセルレバーおよびアクセルペダル操作にて、エコランプが点灯します。

### 超低騒音基準値より8dB低減(ECOランプ時)

超低騒音基準値より8dB低い騒音値を実現しました。  
住宅街および夜間の施工が、更に有利になります。

\* (当社社内試験実測値)

TZ703	連続運転可能時間	騒音値
フルスロットル	12時間	超低騒音基準
ECOモード	19時間	超低騒音基準より8dB低減



## メンテナンス性の向上

- DPFメータの採用

DPFメータ: ススの推積量を確認できます。  
自動再生ランプ(緑): 自動再生中に点灯します。  
手動再生要求ランプ(橙): 手動再生が必要なときに点滅します。  
手動再生スイッチ: 手動再生を行うときに押します。



- 取り出し容易な揚水ホース

揚水ホースを地上から安全に取り出せる場所に設置しました。  
車両側面から取り出すことにより、安全性を高めました。

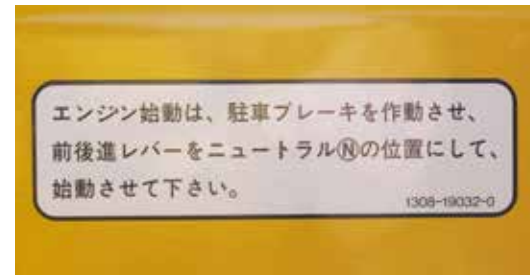
地上からの高さ 当社従来機(T2) : 1,610 mm  
TZ703 : 1,050 mm



## 安全性の向上

- エンジン始動安全装置の標準装備

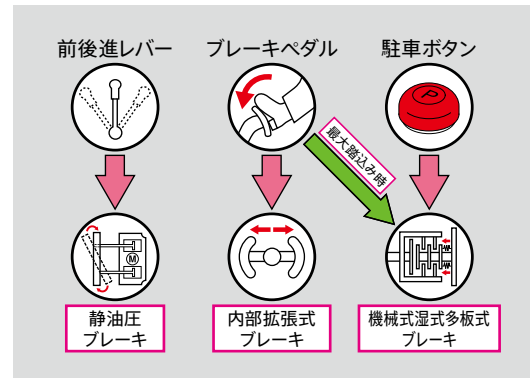
前後進レバーがニュートラルかつ駐車ブレーキスイッチが作動しているときのエンジンが始動します。



- 3系統のブレーキシステムの標準装備

	適用	動作部	ブレーキ方式
作業ブレーキ	通常時	前後進レバー	静油圧(HST)
走行ブレーキ	緊急時	ブレーキペダル	内部拡張式
駐車ブレーキ	駐車時	パネルボタン	機械式湿式多板式

※エンジン停止時には、機械式湿式多板式ブレーキが作動する安全システムを採用しています。



- 前後進レバー固定機構の標準装備

揚水時は、前後進レバーを固定してください。



- 徹底した低床低重心設計

当社従来機(T2)よりTZは、座席の位置が約30cm低くなっているため、更に安全な昇降ができます。



- サビの発生しない散水・液剤システムの標準装備【特許登録済】

- ① 散水・液剤タンクが樹脂製のため、サビの発生はありません。  
また、各タンクにはフィルタを装備し、外部からの異物を除去します。
- ② 散水フィルタの清掃は、クリーニングレバーを回すだけ。  
フィルタケースの脱着の必要はありません。
- ③ ワンタッチ散水・液剤ノズルは、脱着容易で工具不要。  
ノズルにもフィルタを装備し、目詰まりを防止します。
- ④ 前後進レバーに散水スイッチを内蔵。  
※液剤(付着防止剤)にはネッパランを推奨しています。  
※散水タンクにはレベルゲージ付。

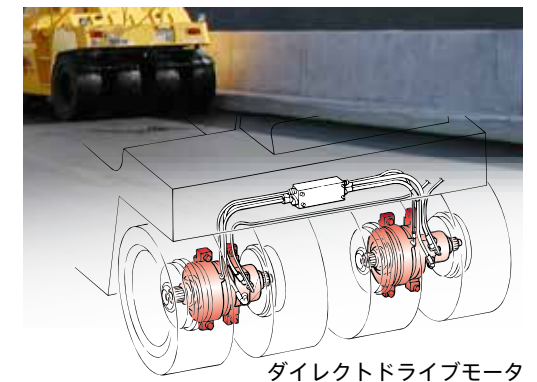


## 施工品質の向上

- ダイレクトドライブモータの採用【特許登録済】

施工中の作業ブレーキに静油圧ブレーキを採用していますので、よりスムーズな停止(発進)を行うことができ、ローラマーク等を抑制することができます。

※ダイレクト油圧駆動のため、チェーンの張り調整やプロペラシャフトの給脂作業がなく、メンテナンス時間を短縮できます。



ダイレクトドライブモータ

- アスファルト混合物のタイヤへの付着を防止する散水・液剤システムの標準装備【特許登録済】

タイヤ表面に対して、散水・液剤の噴霧角度が常に一定となる構造のため、タイヤ表面に均一に噴霧できます。これにより、噴霧不良によるタイヤへの付着を抑えることができます。  
また、前後の液剤パイプやノズルにストップバルブを装備することで、液剤の後垂れを防止します。

